

Allgemeine Empfehlung und Verlegeanleitung für Dampfsperrbahn vliepatherm PAL / PAP

Die Aluminiumverbund - Dampfsperrbahn vliepatherm eignet sich besonders für den Einsatz auf Stahlprofilblech.

Massive Untergründe müssen glatt, ohne Grate und ohne Lunker sein. Gegebenenfalls sind Vordeckungen notwendig.

Die Kunststoffbeschichtung des Verbundes liegt in der Regel zur warmen Seite des Dachaufbaus.

vliepatherm kann lose verlegt, punktweise, streifenweise oder vollflächig auf der Unterlage verklebt werden.

Auf Schalungen aus Holz oder Holzwerkstoffen ist immer eine Trennschicht notwendig.

Auf Stahlprofilblech werden die Bahnen so verlegt, dass die Längsnähte auf den Obergurten geschlossen werden. Die Naht- und Stoßüberdeckungen sind in einer Mindestbreite von 6 cm faltenfrei und dicht herzustellen. Zur luftdichten Nahtverklebung können beidseitig klebende Acrylat-Klebebänder oder Butyl- Klebebänder verwendet werden. Die Klebestellen müssen fett-, staub- und wasserfrei sein und werden mit geeigneten Nahtrollern fest angedrückt.

Die Bahnen sind an allen Anschlüssen, Abschlüssen und Dachdurchdringungen vollflächig und luftdicht anzuschließen, gemäß den gültigen Flachdachrichtlinien.

Die Verklebung von Dämmplatten auf vliepatherm PAL / PAP erfolgt nach den Angaben der Dämmstoffhersteller.