

PRÜFZEUGNIS

FAKULTÄT VI

Planen
Bauen
Umwelt

Institut für
Bauingenieurwesen

Fachgebiet
Bauphysik und
Baukonstruktionen

Univ.-Prof. Dr.-Ing.
Frank U. Vogdt

AZ 210718

**Ermittlung der Schlagregensicherheit
von Unterdeck- und Unterspannbahnen**

Vertrieb: Siga Cover AG
Rütmattstr. 7
CH – 6017 Ruswil

Produktbezeichnung: “Majvest 200”

Auftraggeber: Siga Cover AG
Rütmattstr. 7
CH – 6017 Ruswil

Proben: 1 Rolle “Majvest 200”, verpackt im Neuzustand.
Nach Herstellerangabe: 3 lagig, Aufbau der Bahn: PP-Faservlies, Funktionsschicht,
PP Faservlies, Flächengewicht 150 g/m².

Anlieferung: Das Probenmaterial wurde vom Auftraggeber an die TU Berlin übersandt.

Probenvorbehandlung: Die Bahn wurde im Anlieferungszustand am 14. Juli 2021 geprüft.

Prüfgrundlagen: Schlagregentest Unterspan- und Unterdeckbahnen – TU Berlin, Stand 9. September
2008, herausgegeben von der TU Berlin, Fachgebiet Bauphysik und
Baukonstruktionen.

Prüfumfang Die schwarze Seite der Bahn wurde im frei gespannten Bereich, auf Mineralwolle
gemäß DIN EN 13162 und auf Schalung beregnet.

Versuchsbedingungen: Beregnung in drei Stufen – Gesamtniederschlag 138 mm

| Stufe | Zeit [h] | Niederschlagsmenge [mm/h] | Windgeschwindigkeit | | |
|-------|-------------|------------------------------|---------------------|--------|-----------|
| | | | [m/s] | [km/h] | Beaufort |
| 1 | 1 | 50 | 16 | 57,6 | 7 |
| 2 | 1 | 60 | 20 | 72 | 8 |
| 3 | 0,5 | 55 | 20 | 72 | 8 in Böen |

Prüfergebnis: Bahn – frei gespannt: **bestanden**
Bahn – auf Mineralwolle: **bestanden**
Bahn – auf Schalung: **bestanden**

Bemerkung: Die Beregnung der Bahn vom Typ “Majvest 200“ hat ergeben, dass die Prüfkriterien
erfüllt werden.

Die Bahn ist nach den Produktdatenblättern für Unterdeck-/Unterspannbahnen,
Ausgabe 01-2010, als “schlagregensicher” einzustufen.

Berlin, den 27. Juli 2021



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Frank U. Vogdt
Leiter des Fachgebietes
Bauphysik und Baukonstruktionen