

# Daten

## Hamburger SBS Rolle KTP 5

### Elastomere Bitumenschweißbahn mit Kombinationsträger-Einlage

<b>Artikelnummer</b>	DHS505G
<b>EAN</b>	4251146429149
<b>Oberseite</b>	grau-grüner Schiefersplitt
<b>Unterseite</b>	Abschmelzfolie
<b>Anforderungen</b>	DIN EN 13707
<b>Anwendung</b>	Oberlage im zweilagigen Dachaufbau
<b>Verarbeitung</b>	vollflächiges Aufschweißen; Längsnähte mind. 8 cm, Quernähte (Kopfstöße) mind. 10 cm überlappend; die Vorschriften der Flachdachrichtlinie und des ABCs der Bitumenhersteller sind einzuhalten
<b>Verpackung</b>	Rollen à 5 m <sup>2</sup> Palette à 24 Rollen = 120 m <sup>2</sup>
<b>Technische Bezeichnung</b>	PYE - KTP 250 S5,2

Produkteigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Wert
<b>Sichtbare Mängel</b>	EN 1850-1		keine
<b>Rollenlänge</b>	EN 1848-1	[m]	5
<b>Rollenbreite</b>	EN 1848-1	[m]	1
<b>Geradheit</b>	EN 1848-1	[mm/10 m]	< 20
<b>Dicke</b>	EN 1849-1	[mm]	5,2 (+0,4/-0,2)
<b>Wasserdichtheit</b>	EN 1928	[kPa]	400
<b>Verhalten bei einem Brand von außen</b> Systemprüfung	EN 13505-5	[Klasse]	B <sub>roof</sub> t1
<b>Brandverhalten</b>	EN 13505-1	[Klasse]	E
<b>Scherfestigkeit der Naht</b>	EN 12317-1	[N/50 mm]	≥ 500
<b>Höchstzugkraft</b>	EN 12311-1	[N/50 mm]	längs 1.200 (± 300)
			quer 1.000 (± 200)
<b>Dehnung bei Höchstzugkraft</b>	EN 12311-1	[%]	längs 55 (± 10)
			quer 55 (± 10)
<b>Weiterreißfestigkeit</b>	EN 12310-1	[N]	längs 280 (± 50)
			quer 280 (± 50)
<b>Maßhaltigkeit</b>	EN 1107-1	[%]	≤  0,3
<b>Kaltbiegeverhalten</b>	EN 1109	[°C]	-30
<b>Wärmestandfestigkeit</b>	EN 1110	[°C]	120

<b>Lagerung</b>	Die Rollen sind stehend und vor Sonneneinstrahlung sowie extremen Witterungseinflüssen wie Hitze, Kälte, Feuchtigkeit geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit vor der Verarbeitung 12 Stunden frostfrei lagern.
<b>Entsorgung</b>	Bitumenabfälle entsprechen der EWC-Nummer 170302 des Europäischen Abfallkataloges (asphalt- und teerfrei) können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden.
<b>Hinweis</b>	Die angegebenen Werte sind Richtwerte, die statistisch aus der Qualitätskontrolle ermittelt wurden. Für die Verwendbarkeit sind der Stand der Technik, entsprechende Normen sowie Rechtsvorschriften und Regeln zu beachten. Technische Änderungen vorbehalten. Eine Verbindlichkeit kann aus den Angaben nicht abgeleitet werden.