

Thermosolo

Elastomerbitumen-Schweißbahn als Spezial-Sanierungsbahn.

Anwendungstyp DO nach DIN SPEC 20000-201.

BAHNENTYP UND EINSATZGEBIETE

Thermosolo	Elastomerbitumen-Schweißbahn, 20 % leichter, mit Power-Therm-Streifen aus wärmeaktivierbare Selbstklebebitumen, roter Syntan-Beschichtung, Sicherheitsnaht*, bestreuungsfreiem Querstoß und T-Cut.
Bahnenlänge	7,50 m
Bahnenbreite	1,00 m
Nennstärke	4,70 mm
Bestreuung	Grün, lichtgrau, steingrau
Bahnaufbau Thermosolo (von oben nach unten)	<ul style="list-style-type: none">▪ Grüne, lichtgraue oder steingraue Bestreuung und Sicherheitsnaht*▪ Elastomerbitumen (SBS)▪ Polyester-Glas-Kombinationsträger, 200 g/m²▪ Elastomerbitumen (SBS)▪ Rote Syntan-Beschichtung▪ Streifenweise aufgebracht wärmeaktivierbares Selbstklebebitumen (ca. 50 % Flächenanteil)▪ PP-Folie
Einsatzbereich	<ul style="list-style-type: none">▪ Eigenschaftsklasse E1 nach DIN 18531 in Anwendungsklasse K1 und K2 (Abdichtung von nicht genutzten und genutzten Dächern)▪ Flachdachrichtlinie
Anwendungsgebiete	<ul style="list-style-type: none">▪ Spezial-Sanierungsbahn (Regenerationslage), für die Instandsetzung von Bitumenabdichtungen einsetzbar auch auf stark beanspruchten, schwingungsanfälligen Dachkonstruktionen ab 2 % Dachneigung.▪ Aufgrund der Bestreuung ist ein zusätzlicher Oberflächenschutz nicht erforderlich.▪ Sicherer Dampfdruckausgleich durch unterseitig aufgetragene formbeständige Power-Therm-Streifen aus wärmeaktivierbarem Selbstklebebitumen und Syntan-Beschichtung.▪ 20 % leichter als herkömmliche Bahnen durch neue kraftsparende und gelenkschonende Füllstofftechnologie aus Blähglasgranulat.



* BMI Icopal Sicherheitsnaht, d. h. Nahtbereich oben und unten aus gleichem Spezialbitumen, Nahtfolie ober- und unterseitig mit Cut-Lines.

TECHNISCHE DATEN¹**Produktdaten gemäß
DIN EN 13707**

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	DIN EN 1849-1	m	7,50
Breite	DIN EN 1849-1	m	1,00
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	4,70 ± 0,10
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	kPa	400 (24 Stunden)
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2 DIN EN 13501-1	–	Klasse E
Verhalten bei Feuer von außen*	DIN EN 13501-5	–	Klasse B _{ROOF} (t1)
Zugverhalten: maximale Zugkraft, längs / quer	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	850 / 800
Zugverhalten: Dehnung, längs / quer	DIN EN 12311-1	%	20 / 20
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691 Verfahren B	mm	1.250
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730 Verfahren A	kg	15
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	0,20
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	-28
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	+110
Kaltbiegeverhalten nach Alterung	DIN EN 1296	°C	-26
Wärmestandfestigkeit nach Alterung	DIN EN 1296	°C	+105
Bestreueungshaftung, max. Abrieb	DIN EN 12039	%	10
Gefahrstoffe	–	–	Keine

¹ Die Zahlenwerte sind statistisch ermittelte Herstellerwerte, die normativ zulässigen Schwankungen unterliegen. Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt. Bedingt durch Witterungseinflüsse und natürliche Alterung werden sich die Oberflächen, Farben und technischen Werte verändern. Dies beeinträchtigt nicht die technische Funktion (Wasserdichtheit) des Produktes im Abdichtungsaufbau.

* Im Systemaufbau geprüft

m² Dachabdichtung (Regenerationslage), bestehend aus Elastomerbitumen-Schweißbahn BMI Icopal Thermosolo, gleichzeitig Dampfdruckausgleichsschicht, oberseitig grün, lichtgrau oder steingrau bestreut, Sicherheitsnaht und bestreuungsfreier Querstoß, unterseitig Power-Therm-Streifen aus wärmeaktivierbarem Selbstklebebitumen und rote Syntan-Beschichtung und Folie, d = 4,70 mm, Einlage 200 g/m² Polyester-Glas-Kombinationsträger, durch rückstandsfreies Abflämmen der unterseitigen Folie aufkleben. Nähte 8 cm und Stöße 10 cm breit überdecken, vollflächig verschweißen und andrücken. Mit werkseitigem T-Cut (45°-Eckschnitt im Bereich der Querstöße).

Austretendes Bitumen an den Nahtüberdeckungen kann auf besonderen Wunsch des Auftraggebers zusätzlich mit Abstreumaterial im noch klebefähigen Zustand abgestreut werden. Es handelt sich hierbei um eine zusätzlich zu vergütende Leistung.

- Im Systemaufbau widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme gemäß LBO.
-

Stand: 01/2022. Erstellung nach letztem technischen Stand und Wissen.
Technische Änderungen aufgrund von Weiterentwicklungen sind möglich. Technischer Stand: 06/2021
Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt.