

Flachdach- und Bauwerks-
abdichtungssystem

BMI **WOLFIN**



**Für höchste Ansprüche:
Wolfin**

Ihr kompetenter und innovativer Partner für alle Abdichtungsaufgaben

Seit mehr als fünf Jahrzehnten und mit vielen Millionen weltweit und in allen Klimazonen verlegten Quadratmetern Kunststoff-Dach- und -Dichtungsbahnen, gehört BMI Wolfin zu den europaweit führenden Herstellern von Flachdach- und Bauwerksabdichtungssystemen. Weltweit vertrauen Planer, Verarbeiter, Bauherren, Investoren und Sachverständige den innovativen, langlebigen Wolfin Produkten für Sanierung und Neubau. Die handwerksgerechten Produkte sind international der Maßstab für dauerhafte, wirtschaftliche und verarbeitungsfreundliche Abdichtungssysteme, verbunden mit einer modernen Fertigungstechnologie.

Dabei wird konsequent auf hohe Qualitätsstandards sowie umweltbewusstes Handeln geachtet. Wolfin Bahnen verfügen über Umweltproduktdeklarationen und sind recyclebar. Wolfin Kunststoff-Dach- und -Dichtungsbahnen finden ihren Einsatz sowohl auf Flachdächern wie auch bei Bauwerksabdichtungen nach DIN 18532-18535 und bei Spezialabdichtungen (z. B. Wasserhaushaltsgesetz). Ein umfassendes Serviceangebot ist zusätzlicher Beleg für das Know-how und die Kompetenz von BMI Wolfin.



Riedbergsschule, Frankfurt



Allianz-Arena, München

Inhalt

Wolfin Anwendungsbereiche	4
Wolfin Qualitätsmerkmale	6
Wolfin in der Sanierung	8
Wolfin Nachhaltigkeit	10
Wolfin Kunststoff-Dach- und -Dichtungsbahnen	
Wolfin M	12
Wolfin M FR	14
Wolfin GWSK	16
Wolfin IB	20
LAU-Anlagen	22
Wolfin PBS/PYE-Verbundsystem	24
Chemikalienbeständigkeit von Wolfin Bahnen	26
Wolfin Bahnzubehör	28
Wolfin Verbundbleche	30
Komplette Dachsysteme	32



Olympiaschanze, Garmisch-Partenkirchen



engelbert strauss, Biebergemünd



Galeria, Stuttgart

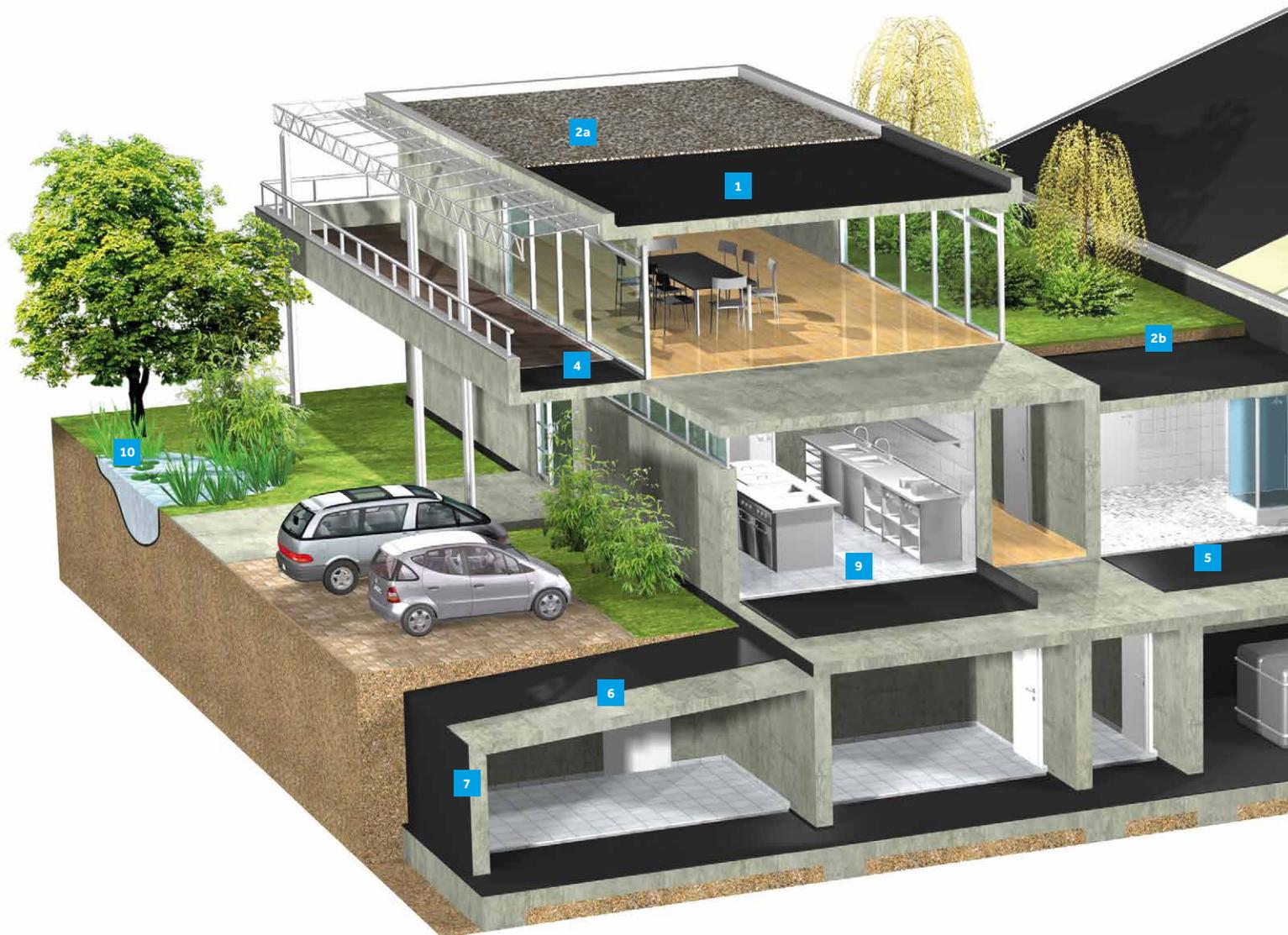


Tanzende Türme, Hamburg



Reichstag, Berlin

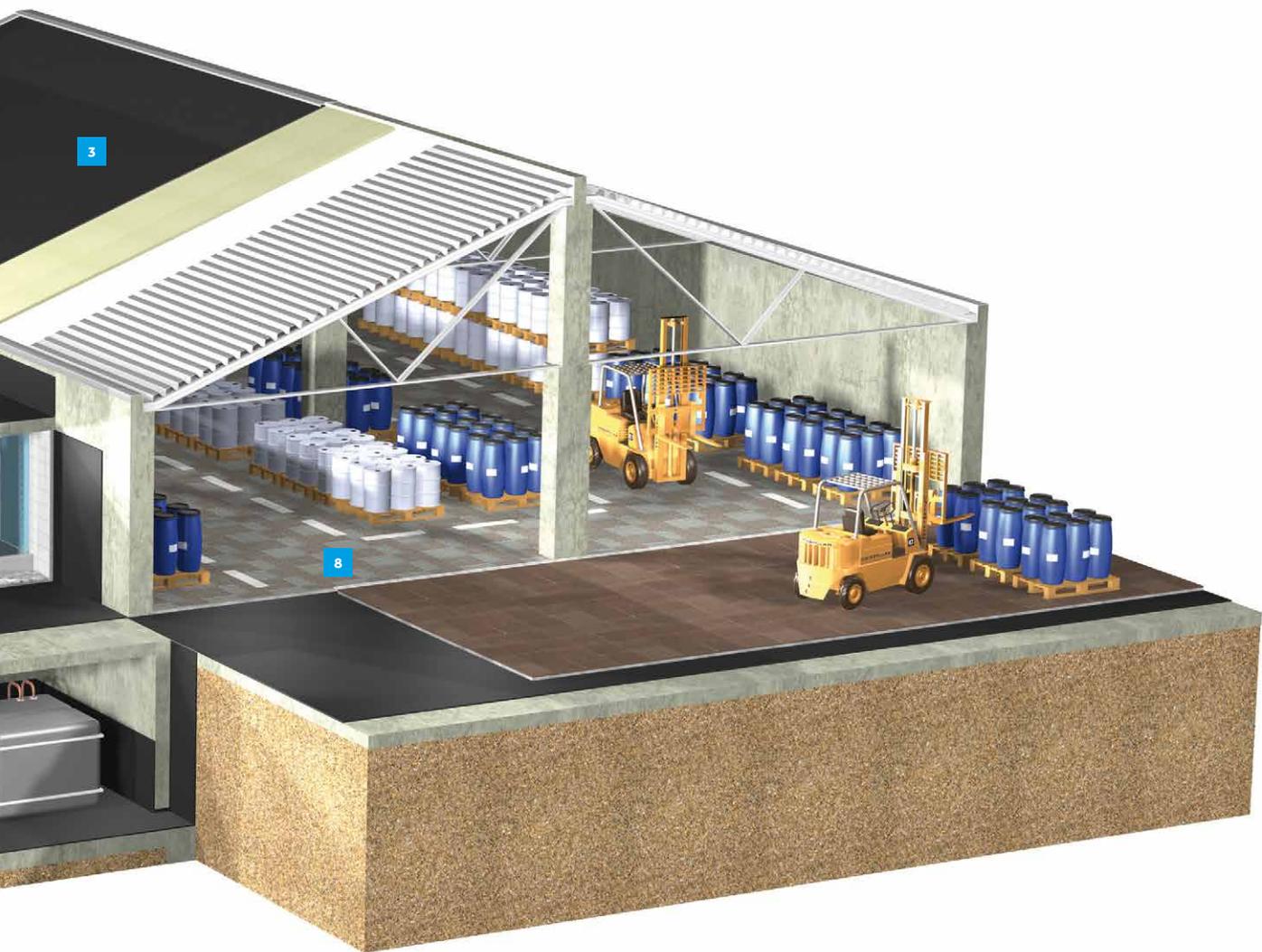
Anwendungsmöglichkeiten des Wolfin Systems



UNSERE SERVICELEISTUNGEN:

- Objektbezogene Sanierungsvorschläge
- Leistungsverzeichnisse
- Detailskizzen, CAD
- Feuchteberechnungen
- Windlastberechnungen
- Verlegerschulungen
- Objektbetreuung
- u.a.

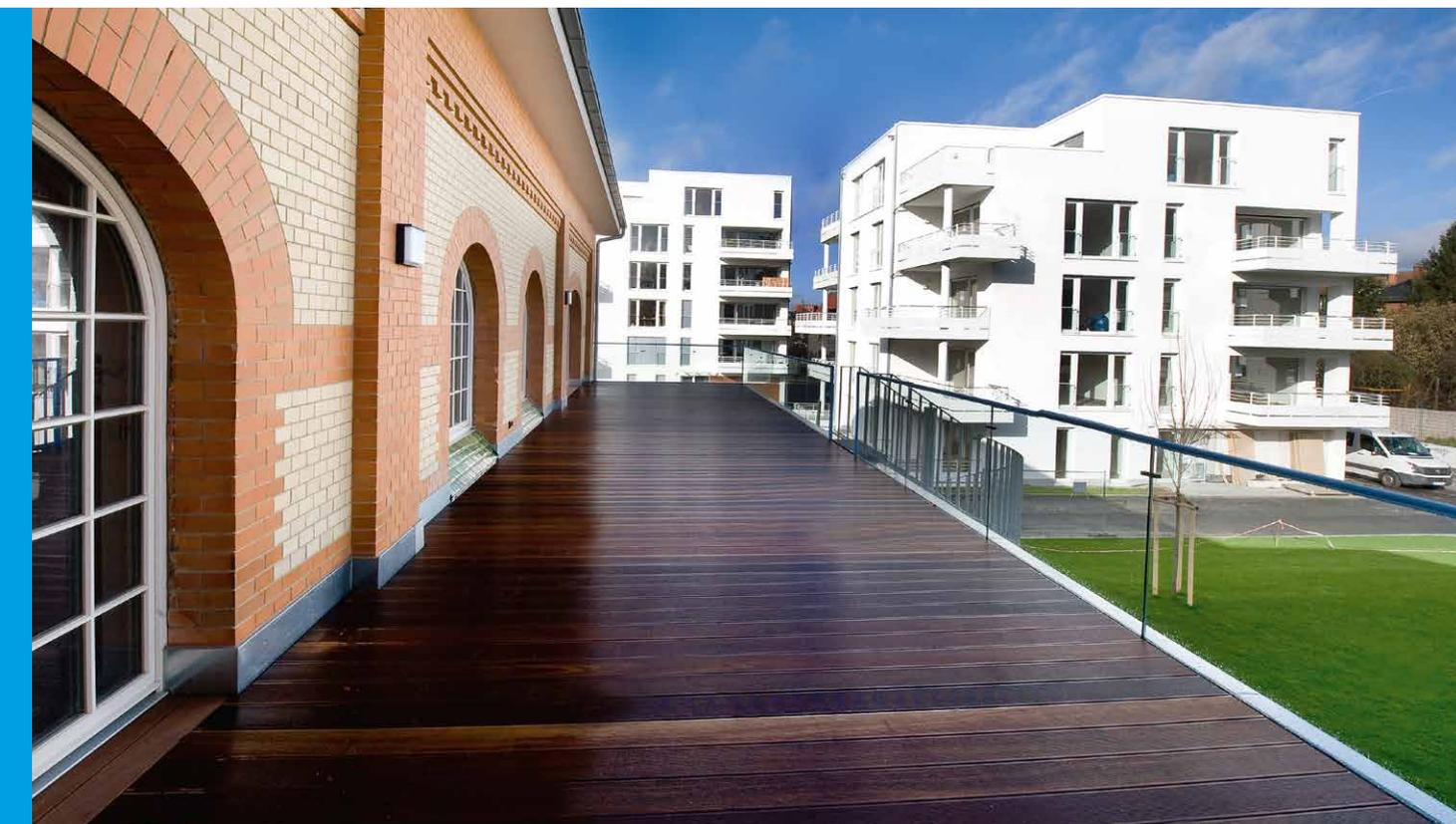
- | | |
|----|---|
| 1 | Flachdachabdichtung mit nackter, verklebter Verlegung |
| 2a | Flachdachabdichtung mit loser oder verklebter Verlegung unter Kies |
| 2b | Flachdachabdichtung mit loser oder verklebter Verlegung unter Begrünung |
| 3 | Lose Verlegung, mechanisch befestigt |
| 4 | Abdichtung von Balkonen und Terrassen nach Flachdachrichtlinien und DIN 18531, Teil 5 |
| 5 | Abdichtung von Nassräumen nach DIN 18534 |
| 6 | Abdichtung von Hofkellerdecken und Parkdecks nach DIN 18532 |
| 7 | Abdichtung von Kellersohlplatten und Kellerwänden nach DIN 18533 |
| 8 | Abdichtungen von LAU-Anlagen nach WHG §19, z. B. Tankraumabdichtung |
| 9 | Abdichtung von industriellen Küchen nach DIN 18534 |
| 10 | Abdichtung von Wassergärten |



Das richtige Produkt für jeden Anwendungsbereich und jede Verlegeart

WOLFIN M	WOLFIN MFR	WOLFIN GWSK	WOLFIN IB	WOLFIN PBS
		■		
■	■	■	■	
■	■	■	■	
■	■			
■		■	■	■
■		■	■	■
■			■	■
■		■	■	
■			■	

Wolfen steht für höchste Qualität



DURCHGEHEND HOMOGEN

Wolfen Bahnen sind einlagige, durchgehend homogene, hochpolymere Dach- und Dichtungsbahnen nach DIN EN 13956 und DIN EN 13967. Sie enthalten keine monomeren Weichmacher. Der Anteil der hochpolymeren Stoffe liegt bei über 94 %.

Wolfen Bahnen enthalten keine Füllstoffe, oder Stoffe, die in Kombination mit dauerhafter Wasserbelastung ausgewaschen werden können. Sie werden aufgrund ihrer einmaligen Rezeptur ohne zusätzliche Flammschutzmittel* gefertigt.

Uns liegen Untersuchungen vor, die bei einer rund 25 Jahre alten Wolfen Bahn, verlegt unter Auflast, kaum Abweichung in den physikalischen Werten vom Urmuster zeigen. Die Bahn unterliegt somit nur einer sehr geringen Alterung.

LANGZEITERFAHRUNG – IN ALLEN KLIMAZONEN

Wolfen Bahnen werden, ganz gleich ob Sanierung oder Neubau, seit mehr als 55 Jahren auf allen Kontinenten im Bereich Dach- und Bauwerksabdichtung erfolgreich eingesetzt; sie werden mechanisch befestigt, vollflächig verklebt oder lose verlegt unter Begrünungen und anderen Auflasten.

HÖCHSTE CHEMIKALIENBESTÄNDIGKEIT

Wolfen Bahnen haben eine extrem hohe Chemikalienbeständigkeit. So ist die Bahn z. B. beständig gegen Kerosin, Öle und Fette, schwefelige Säure sowie 85%ige Milchsäure (wichtig bei Küchenabdichtungen). Wolfen IB besitzt ein abZ zur Abdichtung von Auffangwannen und -räumen für wassergefährdende Flüssigkeiten (WHG) durch das DIBt Berlin. (Liste der zugelassenen Chemikalien bitte separat anfordern).

* Außer FR Bahnvarianten

ÜBERRAGEND BITUMENBESTÄNDIG

Die Bitumenbeständigkeit von Wolfin ist unter den Kunststoff-Dach- und Dichtungsbahnen einzigartig. Unabhängige Untersuchungen zeigen überzeugend auf, dass die Beständigkeit von Wolfin weit über die Anforderungen der jeweiligen Norm hinausgeht. Wolfin zeigt kaum Veränderungen (Aufquellen oder Masseverlust). Die Vorteile liegen auf der Hand:

- Zwischen Wolfin und Bitumenbahnen sind keine Trennlagen erforderlich. Ob Neu- oder Altbitumen, Wolfin kann direkt damit in Verbindung gebracht werden:



Wolfin und Bitumen im direkten Kontakt, wie z. B. auch bei Wolfin PBS.

- Ausdiffundierende Fluxöle gehen durch die Wolfin Bahn und schaden dieser nicht.



- Bitumen an den Schuhen und der Kleidung der Handwerker schadet Wolfin nicht.



- Der Ausstoß von Kraftwerken, Stahlwerken, Autos und Schornsteinen schadet Wolfin nicht.

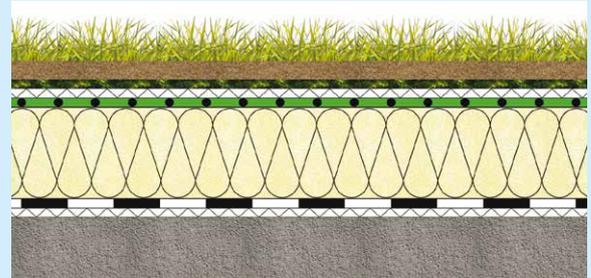


- Asphalt- und Bitumenstaub, die beim Straßenrecycling anfallen, schaden Wolfin nicht.

WOLFIN IST:

■ Wurzel- und Rhizombeständig

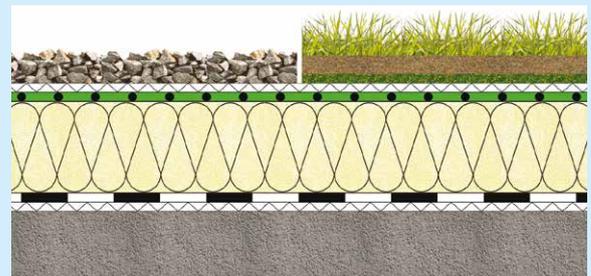
Wolfin wurde nach den Prüfkriterien des FLL-Verfahrens in einer mehrere Jahre dauernden Langzeituntersuchung auf seine Wurzel- und Rhizomfestigkeit geprüft. Wolfin hat die Prüfung nach dem FLL-Verfahren erfolgreich bestanden. Praxiserfahrungen mit Wolfin als Abdichtung und Wurzelschutz liegen seit über 55 Jahren vor.



Durchwurzelung durch Spontanbegrünung wird mit Wolfin sicher vermieden – ganz ohne den Einsatz von Bioziden.

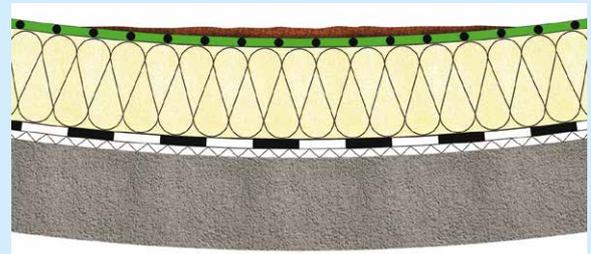
■ Mikrobenbeständig

Unter Auflast, in Pfützen oder Schmutzablagerungen bilden sich Mikroben und Bakterien. Wolfin ist dagegen beständig. Wolfin braucht keine gezielte Mikroben-„Ausrüstung“ in der Rezeptur. Ob nackt, unter Auflast oder Begrünung.



■ Rotalgenbeständig

In Pfützen auf dem Dach können sich Rotalgen bilden. Wolfin ist gegen Rotalgen und haftende Beläge beständig. Auch Humussäuren und lehmige Bestandteile stellen für diese Qualitätsbahnen kein Problem dar.



DAUERHAFT VERARBEITUNGSFREUNDLICH

Die Verschweißbarkeit ist auch nach Bewitterung gewährleistet. Kunststoff- und Kautschukbahnen erfahren durch UV-Belastung eine Oxidation der Bahnoberfläche, welche vor homogener Verschweißung vielfach nur mit sehr hohem Aufwand zu entfernen ist. Wolfin Bahnen sind lebenslang quell- und heißluftverschweißbar, da eine eventuell vorhandene Oxidationsschicht ohne besonderen Aufwand entfernt werden kann.

GANZJÄHRIG GLEICHBLEIBENDE EIGENSCHAFTEN

Wolfin Bahnen werden seit Jahrzehnten in Rezeptur und Ausstattung gleichbleibend gefertigt. Aufgrund der hochwertigen Rezeptur sowie fremdüberwachter, konstant hoher Fertigungsqualität sind jahreszeitlich bedingte Rezepturänderungen (Sommer/Winter) zur Verbesserung der Bahnenflexibilität für die Verarbeitung bei Wolfin nicht erforderlich.

Der Sanierungs- spezialist

Wolfin trocknet feuchte Dachschichten aus



Universitätsklinik, Münster

Wolfin ist eine der dampfdiffusionsfähigsten Kunststoff-Dach- und -Dichtungsbahnen im Markt. Sie verfügt als einzige Bahn über einen μ -Wert von nur 10.000 (+/- 3.000). Das entspricht einem sd-Wert von ≤ 19 m bei einer Dicke von 1,5 mm.

Aufgrund der einzigartigen Rezeptur der schwarzen Wolfin Bahnen entwickelt sich unter Sonneneinstrahlung in kürzester Zeit ein Dampfdruck innerhalb des Dachschichtenpaketes (bis 70 °C), wodurch ein Austrocknungsprozess in Gang gesetzt wird. Zu diesem physikalischen Vorgang liegen wissenschaftlich fundierte Prüfergebnisse des Fraunhofer-Instituts, Holzkirchen, sowie der TU München vor, die auch in die „7 goldenen Regeln“ eingeflossen sind.

Das Ergebnis dieser Untersuchungen zeigt:

Wolfin Bahnen lassen sinnvolle Diffusionsvorgänge zu und können somit auch durchfeuchtete Dachschichten nach der Sanierung wieder austrocknen.

KEIN GRUND, GLEICH ABZUREISSEN

Feuchtigkeit im Dämmstoff – das ist in der Tauperiode (Winter) nicht ungewöhnlich und in gewissem Maße auch durchaus unbedenklich. Zum Thema „Tauwasserbildung im Inneren von Bauteilen“ heißt es in der DIN 4108, Teil 3:

„Eine Tauwasserbildung in Bauteilen ist unschädlich, wenn durch Erhöhung des Feuchtegehaltes der Bau- und Dämmstoffe der Wärmeschutz und die Standsicherheit der Bauteile nicht gefährdet werden. Diese Voraussetzungen liegen vor, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:

- Das während der Tauperiode im Inneren des Bauteils anfallende Wasser muss während der Verdunstungsperiode wieder an die Umgebung abgegeben werden können.
- Die Baustoffe, die mit dem Tauwasser in Berührung kommen, dürfen nicht geschädigt werden (z. B. durch Korrosion, Pilzbefall).

c) Bei Dach- und Wandkonstruktionen darf bei wasser-
aufnahmefähigen Schichten eine Tauwassermasse
von insgesamt 1,0 kg/m² nicht überschritten werden.“

Haben sich aber größere Mengen von Wasser im Aufbau
angesammelt, weil die alte Abdichtung defekt ist, emp-
fehlen wir eine Sanierung mit Wolfin, um die Funktions-
fähigkeit des Schichtenaufbaus wieder herzustellen.

DIE BEWÄHRTE ALTERNATIVE ZUM KOMPLETTEN RÜCKBAU

Die Sanierung mit Wolfin Dach- und Dichtungsbahnen
hat sich seit vielen Jahrzehnten bewährt. Dabei wird
das alte Schichtenpaket erhalten, ggf. eine zusätzliche
Dämmung aufgebracht und der gesamte Aufbau mit
einer Wolfin Bahn neu abgedichtet. Der Einsatz dieser
Produkte führt im Regelfall innerhalb weniger Jahre zu
einem Austrocknen der sanierten Dächer. Entscheidend
hierfür sind die besondere Rezeptur, die hohe Diffusions-
fähigkeit (sd-Wert von nur 19 m) sowie die schwarze
Bahnenfarbe. Sie bewirkt eine starke Erwärmung des
Schichtenaufbaus bei Sonneneinstrahlung und so eine
etwa dreifach höhere Austrocknungsmenge gegenüber
hellen Bahnen im gleichen Zeitraum.

Die Richtigkeit dieser Methode wird auch von Bauphysikern
bestätigt. So hat beispielsweise die Baubehörde Hamburg
bereits vor Jahren eine Broschüre herausgegeben, in der
ausdrücklich empfohlen wird, die feuchte Wärmedämmung
im Sanierungsfall zu erhalten. Die Daten für hygrother-
mische Berechnungen sind z. B. in WUFI hinterlegt.

KOSTEN SPAREN, UMWELT UND RESSOURCEN SCHONEN

Die Kosten für eine Dachsanierung werden durch Wolfin
deutlich gesenkt, da der aufwändige Rückbau und die teure
Entsorgung eingespart werden können. So wird auch die
Umwelt durch die Vermeidung von Bauabfällen entlastet.

Warum also komplett abreißen?

**Setzen Sie auf eine Zusatzdämmung mit Abdichtung aus
Wolfin Dach- und Dichtungsbahnen und Systemteilen.**

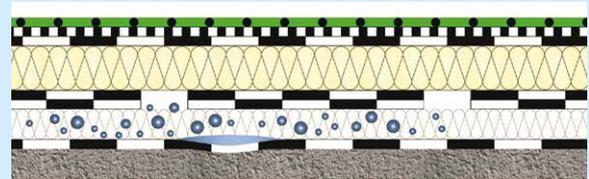
ARBEITSSCHRITTE BEI DER SANIERUNG IM VERGLEICH

	Klassische Sanierung	Wolfin Sanierung
Abriss	■	
Entsorgung	■	
Ggf. Bitumenvoranstrich	■	
Neue Dampfsperre	■	
Völlig neue Dämmung	■	
Perforation und Zusatzdämmung		■
Neue Abdichtung	■	■

DAS PRINZIP DER AUSTROCKNUNG DES DACHSCHICHTENPAKETS

1. Phase

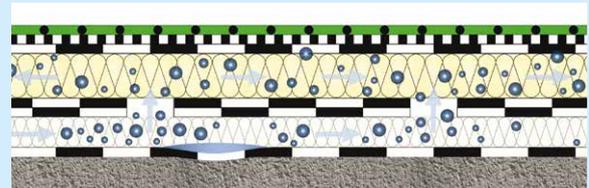
Erhalt des alten Dachschichtenpakets, Perforation der beste-
henden Abdichtung (5 Löcher/m² – Durchmesser ca. 25 mm)
und ggf. Aufbringen zusätzlicher Dämmung nach EnEV und
Dachabdichtung mit Wolfin (Farbe schwarz).



Status: Hoher Durchfeuchtungsgrad der alten Dachdämmung
und Nässe an den Tiefpunkten.

2. Phase

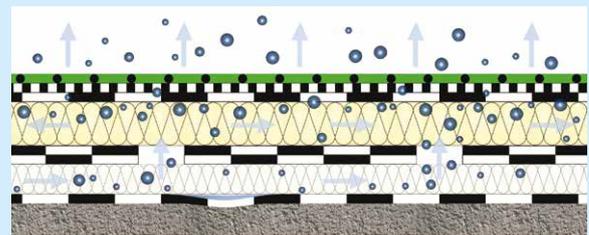
Durch die schwarze Farbe der Wolfin Bahn beginnt eine Erwärmung
des Dachschichtenpakets. Die Feuchtigkeit verteilt sich
zunächst im Schichtenpaket.



Status: Feuchtigkeitsverteilung im Schichtenpaket und
beginnende Austrocknung.

3. Phase

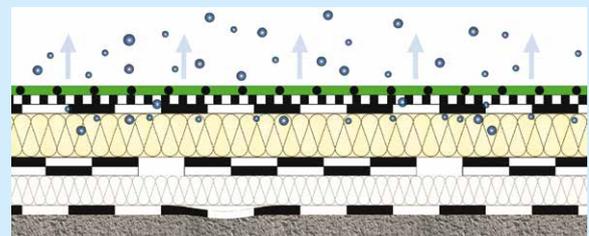
Durch die gleichmäßige horizontale Verteilung der Feuchtigkeit
im Dämmstoffpaket wird die gesamte Fläche der Wolfin
Abdichtung für die Austrocknung genutzt. Die Austrocknungs-
geschwindigkeit steigt.



Status: Der Durchfeuchtungsgrad reduziert sich drastisch.

4. Phase

Das Dach trocknet vollständig aus. In der Untersuchung des
Fraunhofer Instituts erfolgte die Austrocknung in ca. 2 Jahren.



Status: Der Durchfeuchtungsgrad tendiert gegen Null.
Die langlebige Wolfin Bahn schützt das Dach dauerhaft.

Wir übernehmen Verantwortung für die Zukunft

Nicht nur mit dem speziellen substanzerhaltenden und ressourcenschonenden Sanierungskonzept engagiert sich BMI Wolfin für die nachfolgenden Generationen. Auch in allen anderen Aspekten stellen wir die Nachhaltigkeit unserer Produkte und der daraus resultierenden Dachsysteme an höchste Stelle.

UMWELTPRODUKTDEKLARATIONEN (EPD)

Wir bieten Ihnen mit den Umweltproduktdeklarationen für Wolfin M, GWSK und Wolfin IB für alle Anwendungsbereiche die wichtigen Daten. Damit haben Sie volle Transparenz in Ihren Planungsprozessen und unterstützen Sie bei der Erstellung nachhaltiger Gebäude.



IHR PARTNER FÜR GEBÄUDEZERTIFIZIERUNGEN NACH DGNB, BNB, LEED, ...

Auch die Zertifizierung von Gebäuden ist längst keine Nische mehr und nimmt mit den weiteren Einführungen des BNB Planungsprozesses für öffentliche Gebäude immer mehr an Fahrt auf. Je nach Zertifizierung benötigen Sie nicht nur ein EPD, sondern diverse weiterführende Informationen.

Zu den üblichen Zertifizierungssystemen finden Sie alle Angaben in unserem neuen Datenblattabschnitt „Nachhaltigkeitsinformationen“ übersichtlich zusammengefasst. Zusätzlich sind die Wolfin Bahnen im DGNB Navigator gelistet und über das Navigator Label schnell zu finden.



DER IDEALE PARTNER IM HOLZBAU

Zur Erreichung der Begrenzung der Erderwärmung spielt im Bausektor auch der verstärkte Einsatz des Holzbaus eine wichtige Rolle und nimmt einen immer größeren Anteil an der deutschen Baulandschaft ein. Doch nach wie vor ist Holz ein feuchtesensibler Werkstoff, den es besonders zu schützen gilt.

Im Jahr 2011 veröffentlichte der Arbeitskreis ökologischer Holzbau die „7 goldenen Regeln für ein nachweisfreies Flachdach“ welche auch zum Teil in die Holzschutznorm DIN 68 800-2:2012 eingeflossen sind.

Darin enthalten sind zwei Empfehlungen bezüglich der verwendeten Dachbahn, welche Sie mit einer schwarzen Wolfin Bahn optimal erfüllen:

- Verwendung einer dunklen Bahn mit hoher Strahlungsabsorption
- Verwendung einer diffusionsfähigen Abdichtung

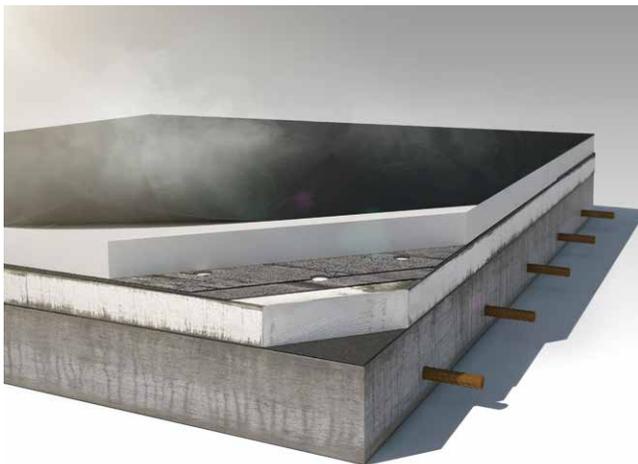
Um es Ihnen einfacher zu machen, sind die Werte der Wolfin Bahnen auch direkt bei WUFI hinterlegt. Auch für weitere Anwendungsbereiche wie die Gaube, das Bad, barrierefreie Balkone oder Sockelabdichtungen liegen speziell für den Holzbau umfangreiche Planungsunterlagen vor.



GRÜNDÄCHER UND REGENWASSERNUTZUNG SORGENFREI

- Folgen des Klimawandels mit langen Trockenphasen und sinkenden Wasserressourcen
- Begrünung gewinnt immer mehr an Bedeutung. Zum einen zur Entlastung der Kanalisationen, zum anderen zur Vermeidung von Hitzeinseln und zur Bereitstellung von Lebensraum für Insekten
- Betriebs-/Regenwassernutzung nimmt an Bedeutung zu.
- Vorteile sowohl in ökologischer als auch ökonomischer Sicht
- Mögliche Einsparung von 50% in privaten Gebäuden. In öffentlichen Gebäuden, im Gewerbe und der Industrie deutlich mehr.

Wolfin Bahnen sind ohne chemische Zusätze wurzel- und rhizombeständig und bieten Abdichtung und Wurzelschutz in einem. Zusätzlich zeigen Untersuchungen des Fraunhofer Instituts für Bauforschung aus dem Jahre 2015, dass Wolfin Bahnen keine relevanten Auswaschungen zeigen und somit das Auffangwasser z. B. in der Gartenbewässerung optimal nutzbar ist.



SANIERUNG OHNE ABRISS – AUCH BEI FEUCHTEN DÄCHERN!

Das nachhaltigste was man tun kann ist auf Konsum zu verzichten. Bei einem undichten Dach ist das natürlich keine Option und der Schaden muss schnellstmöglich behoben werden.

Die nächstbeste Option ist reparieren und weiter nutzen. Bei feuchten Dächern kann die schwarze, diffusionsfähige Wolfin Bahn Ihnen helfen die Substanz zu erhalten und nur um die notwendigen Produkte zu ergänzen. Dies ist natürlich eine wieder funktionsfähige Abdichtung und zum anderen ggf. eine Zusatzdämmung gemäß EnEV. Der Bestand kann in vielen Fällen trotz eingedrungener Feuchtigkeit erhalten werden und schont so die benötigten Ressourcen.



WIR SIND DER ÖKOLOGIE VERPFLICHTET

Unsere Kunden können in vielen Ländern Europas auf denkbar einfache Weise auf das System ROOFCOLLECT zurückgreifen (z. B. in Deutschland, Österreich, Schweiz, Niederlande und Frankreich). Die Rücknahme sortenreiner Alt-Kunststoff Dach- und Dichtungsbahnen erfolgt, wenn das zu sanierende Objekt mit unseren Bahnen ausgeführt wird. Die Rückführung der alten Kunststoff-Dach- und -Dichtungsbahnen wird dabei von Interseroh vorgenommen.

 **ROOFCOLLECT®**
Recyclingsystem für Kunststoff-Dach- und Dichtungsbahnen



OPTIMIERTE WITTERUNGSBESTÄNDIGKEIT UND LANGFRISTIGE INVESTITIONSSICHERHEIT

Sowohl von der Verarbeitung, als auch von den hochwertigen Produkteigenschaften bieten die Wolfin Bahnen ihnen viele Sicherheitsreserven und erhalten lange den Schutz und Wert Ihres Gebäudes.

Hierbei ruhen wir uns nicht auf unserem hohen Standard aus, sondern lassen stets neueste Erkenntnisse aus Markt und Forschung in die Weiterentwicklung der Wolfin Bahnen fließen.

Wolfin M

Für hochwertige, mechanisch befestigte Flachdachabdichtungen



Logistikhalle, Genthin

Wolfin M zeichnet sich durch hohe Diffusionsfähigkeit aus und ist daher ideal für den Einsatz in der Sanierung und im Neubau. Die mittige Verstärkung sorgt für hohe Leistungen in der mechanischen Befestigung. Auch für den Einsatz unter Auflast, z. B. Gründächern, ist Wolfin M hervorragend geeignet. Außerdem kommt sie in der Bauwerksabdichtung nach DIN 18532-18535 zum Einsatz.



TECHNISCHE DETAILS

Wolfin M Dach- und Dichtungsbahnen sind mittig verstärkte, mit Polyester weichgestellte, bitumenbeständige Kunststoffbahnen auf der Werkstoffbasis Polyvinylchlorid (PVC-P-BV). Sie werden im Extrusionsverfahren durchgehend homogen – keine unterschiedlichen Ober-Mittel-Unterschichten – in den Nenndicken 1,5 und 2,0 mm hergestellt. Wolfin M ist dampfdiffusionsfähig mit 10.000 +/- 3.000 μ , bitumen-, fluxöl-, fettsäure- und kerosinbeständig, lebenslang quell- und heißluftschweißbar.



Ober- und Unterschicht in Wolfin Qualität – mittiges Glasgittergelege



Gelegefreier Bahnenrand



Wolfen M – auch in grau



Rationelle Befestigung der Drill-Tec Flachdachbefestiger mit einem professionellen Setzautomaten

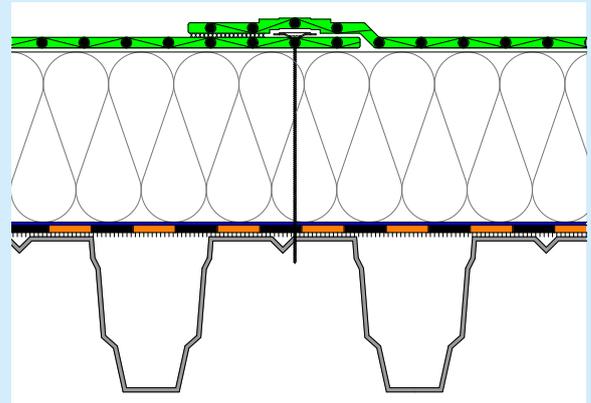
LIEFERPROGRAMM WOLFEN M BAHNEN, SCHWARZ/GRAU

	Dicke (mm)	Breite (mm)	Länge (m)	Fläche m ² /Rolle
Wolfen M	1,5	1.100	15	16,50
Wolfen M	1,5	1.620	15	24,30
Wolfen M	2,0	1.100	10	11,00
Wolfen M	2,0	1.620	10	16,20
Wolfen M Zuschnitte*	1,5	350	20	7,00
Wolfen M Zuschnitte*	2,3	550	20	11,00

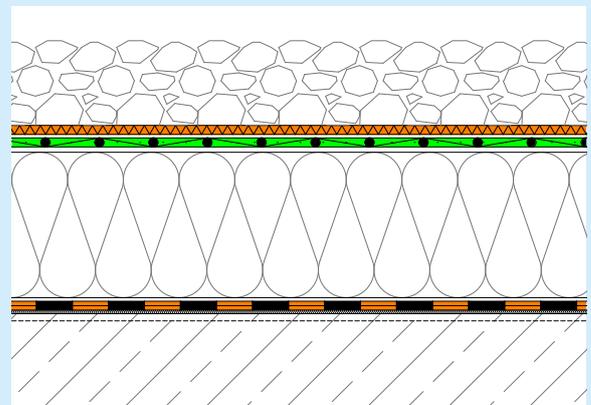
* nur in schwarz erhältlich

WOLFEN M VERLEGEARTEN

Neubau

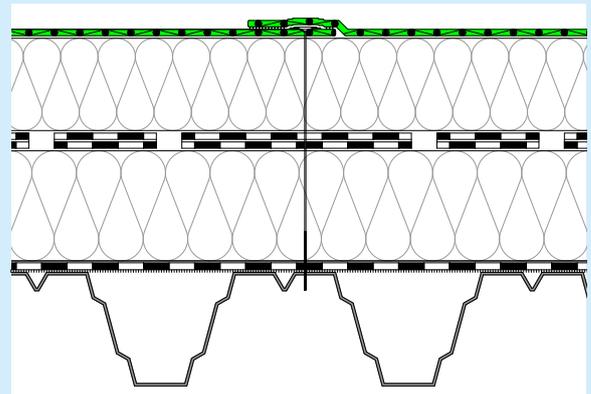


Mechanisch befestigter Schichtenaufbau



Lose verlegt unter Auflast

Sanierung – Erhalt des vorhandenen Dachaufbaus



Mechanisch befestigter Schichtenaufbau, auch bei der Sanierung feuchter Altdachschichten

Wolfin M FR

Wolfin M Qualität mit erhöhter Brandschutzausrüstung



Wolfin M FR zeichnet sich durch die bewährte Wolfin M Qualität in Kombination mit einem erhöhten Brandschutz aus. Sie besteht die strengen und anspruchsvollen Kriterien der FM Global Zertifizierung und kann in den geprüften Dachaufbauten bei Gebäuden nach FM Global verwendet werden. Die exakten Planungsdetails erhalten Sie in der FM Global Datenbank www.roofnav.com oder durch unsere Anwendungstechnik. Wolfin M FR ist auch zugelassen für Konstruktionen mit Dachneigungen >20° und bietet Ihnen somit die volle Freiheit in der architektonischen Gestaltung.



Ober- und Unterschicht in Wolfin Qualität – mittiges Glasgittergelege



Gelegefreier Bahnenrand



LIEFERPROGRAMM WOLFIN M FR BAHNEN, SCHWARZ

	Dicke (mm)	Breite (mm)	Länge (m)	Fläche m ² /Rolle
Wolfin M FR	1,5	1.620	10	16,20
Wolfin M FR*	2,0	1.620	15	24,30

* auch in grau erhältlich

Wolfin Referenzen



Flughafen, Luxemburg



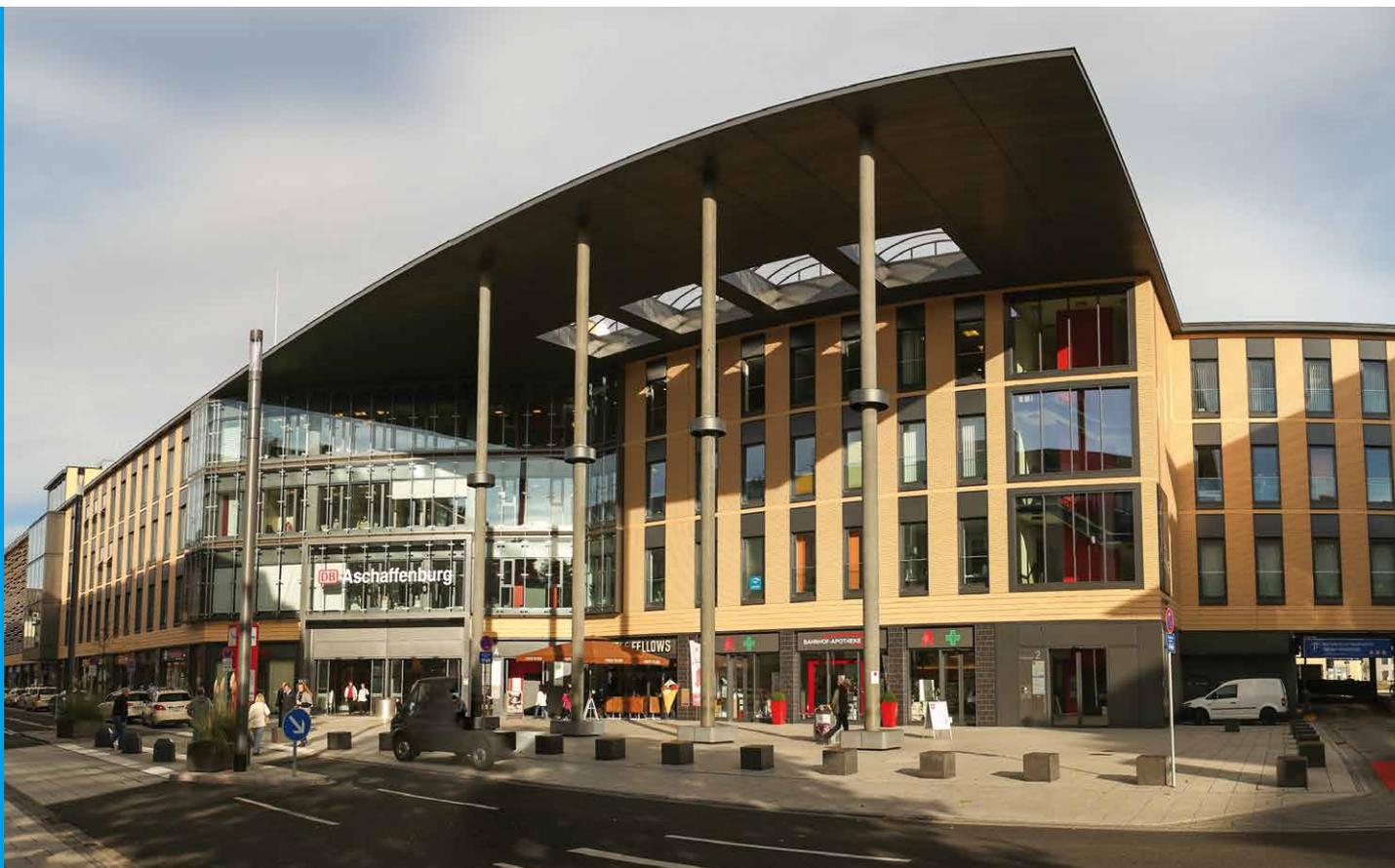
Ikea, Duisburg



Reichstag, Berlin

Wolfin GWSK

Schneller und sicherer Abdichten



Hauptbahnhof Aschaffenburg

Mit der **Wolfin GWSK** haben wir vor über 25 Jahren die erste kaltselbstklebende Kunststoff-Dachbahn erfunden. Sie zeichnet sich durch das integrierte Glasvlies und die werkseitig aufgebrachte Selbstklebeschicht aus. Durch die Selbstklebeschicht kann in der Regel auf eine zusätzliche mechanische Lagesicherung verzichtet werden. So kann die Flachdachabdichtung schneller und rationeller durchgeführt werden.

Die Homogenität der Fläche auch im Nahtbereich wird durch einen einseitig klebstofffreien Schweißrand gewährleistet. Der Einsatz erfolgt im Neubau- sowie im Sanierungsbereich bei der Dachabdichtung (auch Sonderdachformen) in der verklebten Verlegung. Mit der besonderen Kaltselbstklebebeschichtung in 0,8 mm Dicke kann die Wasserunterläufigkeit der Abdichtung eingeschränkt werden. Auch in der Bauwerksabdichtung

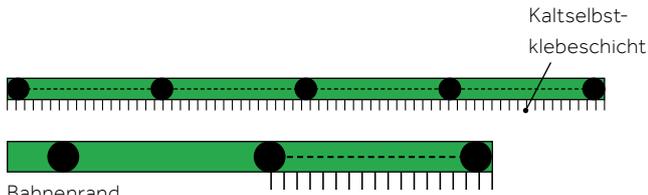
nach DIN 18532-18535 bietet Wolfin GWSK bewährte und verarbeitungsfreundliche Lösungen.

INTERGIERTER BRANDSCHUTZ

Wolfin GWSK besitzt aufgrund der speziellen Rezeptur ohne zusätzliche Flammschutzmittel eine sehr niedrige Brandlast und ein somit einzigartig positives Brandschutzverhalten. Durch die Materialzusammensetzung in Kombination mit dem integrierten Glasvlies wird bei Feuerbeaufschlagung das Durchbrennen der Bahn bis zum Dämmstoff erfolgreich verhindert.



Die Kombination aller Vorteile erlaubt eine direkte Verklebung von Wolfin GWSK auf einer Polystyrol­dämm­schicht (mind. EPS DAA dh) und großformatigen Holzwerkstoffplatten. Die gewohnt verlegefreundliche Handhabung ist selbstverständlich.



Bahnen­aufbau Wolfin GWSK



Durch die spezielle Bahnenrezeptur mit dem intergriertem Glasvlies wird das Durchbrennen der Flammen bei Feuerbeaufschlagung zum Dämmstoff erfolgreich verhindert.

LIEFERPROGRAMM WOLFIN GWSK BAHNEN, SCHWARZ/GRAU

	Dicke* (mm)	Breite (mm)	Länge (m)	Fläche m ² /Rolle
Wolfin GWSK	2,3	1.100	15	16,50
Wolfin GWSK	2,3	1.620	10	16,20
Wolfin GWSK	2,8	1.100	10	11,00

ZUBEHÖR

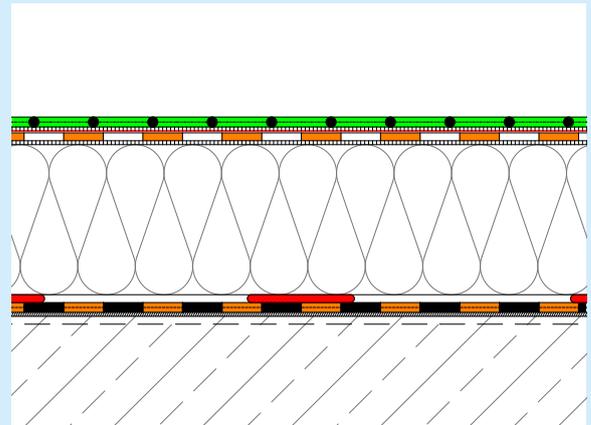
	Dicke* (mm)	Breite (mm)	Länge (m)	Fläche m ² /Rolle
Wolfin GWSK 2R Anschlussbahn, schwarz	2,3	1.100	15	16,50
Wolfin IB Streifen, schwarz oder grau	1,5	150	15	2,25
Wolfin IB Streifen, schwarz	2,0	150	10	1,50
Wolfin GWSK Zuschnitte, schwarz	2,3	350	15	5,25
Wolfin GWSK Zuschnitte, schwarz	2,3	550	15	8,25
Wolfin GWSK Zuschnitte, schwarz	2,3	750	15	11,25
Wolfin Haftgrund für GWSK schwarz				25 l Gebinde
Wolfin Spezial-Haftgrund für GWSK grau				25 l Gebinde

* Alle Dicken-Angaben inkl. Selbstklebebeschichtung

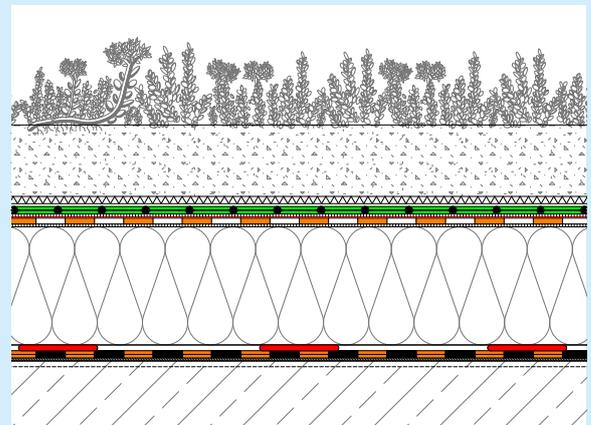
Abweichend von Wolfin GWSK schwarz sind die grauen Bahnen mit einer helleren Klebstoffbeschichtung ausgestattet.

WOLFIN GWSK VERLEGEARTEN

Neubau

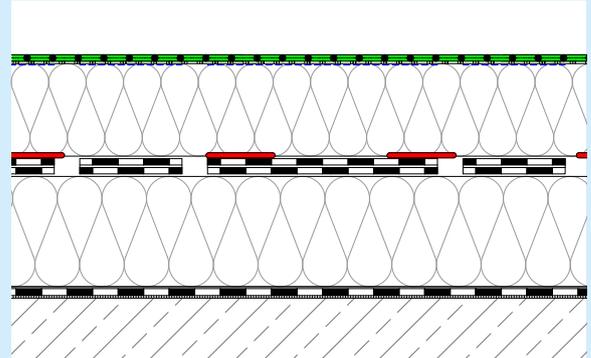


Geklebter Schichtenaufbau



Geklebter Schichtenaufbau unter Auflast

Sanierung – Erhalt des vorhandenen Dachschichtenpakets



Geklebter Schichtenaufbau mit perforierter Altabdichtung

Bei Weser Wohnbau werden nicht nur die Dächer durch Wolfin Bahnen geschützt, sondern auch Balkone, Terrassen und Tiefgaragen





Wolfin IB

Sicherheit und Langlebigkeit für höchste Ansprüche



Schwarzwald-Baar Klinikum, Villingen-Schwenningen

Mit **Wolfin IB** werden seit mehr als fünf Jahrzehnten hochwertige und verlässliche Abdichtungen erstellt. Wolfin IB wird lose verlegt unter Auflast eingesetzt. Bei der Bauwerksabdichtung nach DIN 18532-18535 bieten die hohe Druckbelastbarkeit sowie die Dehnfähigkeit von $\geq 300\%$ zusätzlichen Schutz. Wolfin IB ist auch als Mauersperrbahn nach DIN EN 14909 und für die Abdichtung von LAU-Anlagen zugelassen. Für Abdichtungen von LAU-Anlagen ist sie durch ein abZ freigegeben.

Durch die hohe Chemikalienbeständigkeit ist Wolfin IB auch das optimale Produkt für die Spezialabdichtung. Bestes Beispiel hierfür sind Küchenabdichtungen mit Wolfin IB. Hier dient die Bahn als Bauwerksschutz unterhalb des Estrichs und schützt den Beton vor der aggressiven Milchsäure. Bei der Planung unterstützen Sie unsere erfahrenen Anwendungstechniker.

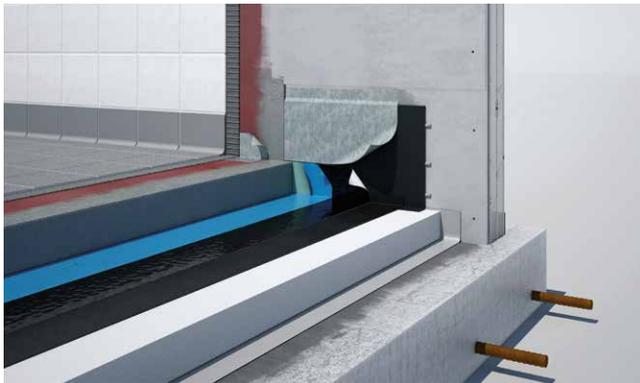
TECHNISCHE DETAILS

Wolfin IB Dach- und Dichtungsbahnen sind mit Polyester weichgestellte, bitumenbeständige Kunststoffbahnen auf der Werkstoffbasis Polyvinylchlorid (PVC-P-BV). Sie werden im Extrusionsverfahren einschichtig – nicht doubliert – hergestellt. Sie ist bitumen-, fluxöl-, fett-säure- und kerosinbeständig, lebenslang quell- und heißluftschweißbar.



Einschichtig ohne Einlage und rückseitige Kaschierung





Innenraumabdichtung Küche



Bauwerksabdichtung

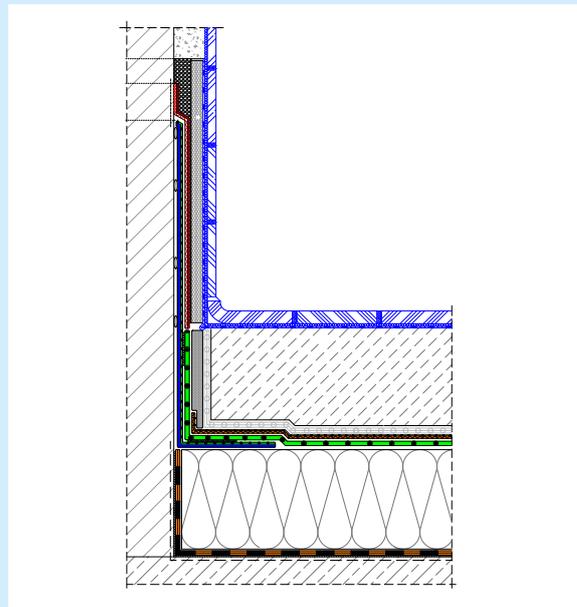
LIEFERPROGRAMM WOLFIN IB BAHNEN, SCHWARZ

	Dicke (mm)	Breite (mm)	Länge (m)	Fläche m ² /Rolle
Wolfin IB*	1,5	1.100	15	16,50
Wolfin IB	1,5	1.620	15	24,30
Wolfin IB	2,0	1.100	10	11,00
Wolfin IB	2,0	1.620	10	16,20
Wolfin IB Zuschnitte*	1,5	150	15	2,25
Wolfin IB Zuschnitte	1,5	250	15	3,75
Wolfin IB Zuschnitte	1,5	350	15	5,25
Wolfin IB Zuschnitte	1,5	550	15	8,25
Wolfin IB Zuschnitte	2,0	150	10	1,50

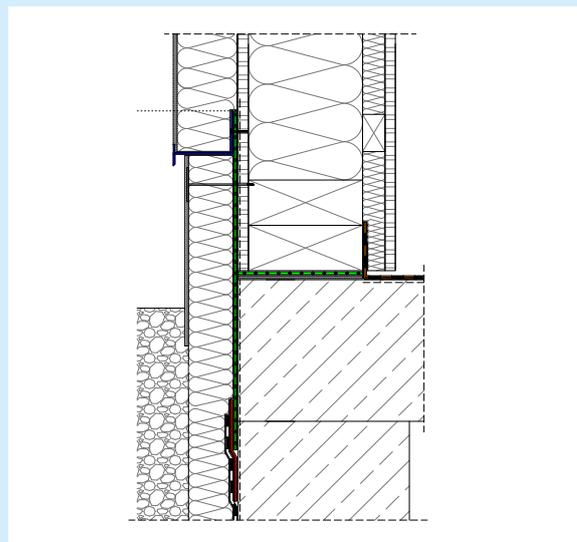
* auch in grau erhältlich

WOLFIN IB VERLEGEARTEN

Bauwerksabdichtung



Bauwerksschutz unterhalb des Estrichs in der Küche



Spritzwasserschutz im Sockelbereich

Abdichten von LAU-Anlagen gemäß Wasserhaushaltsgesetz

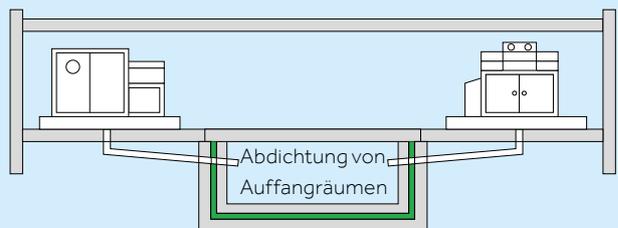


Anlagen, Anlagenteile und technische Schutzvorkehrungen für Anlagen zum Umgang mit wassergefährdenden Stoffen müssen Anforderungen aus verschiedenen Rechtsbereichen wie z. B. Wasserrecht (WHG), Baurecht, Arbeitsschutzrecht usw. erfüllen. Das Deutsche Institut für Bautechnik (DIBt) erteilt allgemeine bauaufsichtliche Zulassungen für Abdichtungsmittel zur Verwendung in Dichtkonstruktionen in Anlagen zum Lagern, Abfüllen und Umschlagen wassergefährdender Stoffe (LAU-Anlagen). Die Anforderungen an die Materialien und die Prüfverfahren für deren Nachweis sind in den Zulassungsgrundsätzen des DIBt niedergelegt. Beispiele für erfolgte WHG-Abdichtungen sind Havariebecken in Motorenwerken, Auffangbecken in Ö Raffinerien sowie Schutzlagen unterhalb chemischer Produktionsgebäude.

BEANSPRUCHUNGSSTUFEN

Belastungsstufe	Beschreibung	Beanspruchungszeitraum
gering	kurzzeitige Beanspruchung	≤ 8 Stunden
mittel	begrenzte Beanspruchung	≥ 8 Std. und ≤ 72 Std.
hoch	langzeitige Beanspruchung	≥ 72 Std. bis 3 Monate

ABDICHTUNGEN VON LAU-ANLAGEN GEMÄSS WHG

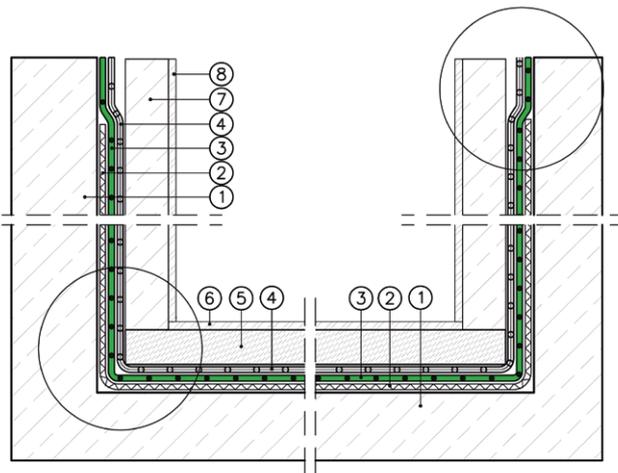


Bei der Abdichtung nach Wasserhaushaltsgesetz (WHG) kommt Wolfin IB zum Einsatz. Wolfin IB ist als Abdichtungsmittel von Auffangwannen und -räumen in Anlagen zum Lagern wassergefährdender Flüssigkeiten durch ein abZ zugelassen. Dazu gehört auch die Abdichtung von Tankräumen.

Für Abdichtungen nach dem Wasserhaushaltsgesetz ist grundsätzlich die fachliche Beratung unserer Anwendungstechnik erforderlich. Das Beratungsergebnis muss durch BMI Wolfin bestätigt werden.

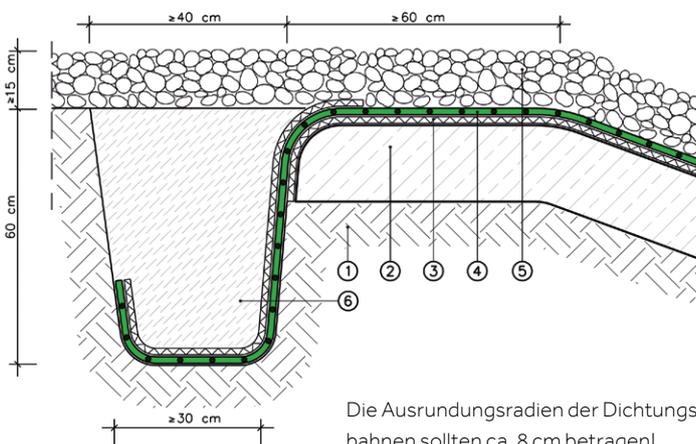
AUFFANGWANNE IN GEBÄUDEN MIT SCHUTZABDECKUNG

Bodenbereich: keramischer Plattenbelag Wandbereich: keramischer Plattenbelag auf Betonvorsatzschale



1. Beton des Auffangraumes
2. ggf. Schutzvlies 400 g/m²
3. Wolfin IB ≥ 1,5 mm
4. doppellagige Polyethylenfolie je 0,2 mm dick
5. Zementestrich 50 mm
6. Keramischer Plattenbelag
7. Betonvorsatzschale ≤ 100 mm
8. Keramischer Plattenbelag

AUFFANGWANNE IM FREIEN MIT SCHUTZABDECKUNG AUS KIESSCHÜTTUNG, EINBINDUNG AUF DER DAMMKRONE



1. verdichtetes, steinfreies Erdreich
2. Beton B 25, ggf. bewehrt
3. Schutzvlies 400 g/m²
4. Wolfin IB 1,5 mm
5. Schutzabdeckung aus mind. 15 cm Kiesschicht, gewaschener Rundkies Körnung 8/32 mm in gleichm. Kornverteilung
6. Einbindegraben verfüllt mit Magerbeton auf Schutzvlies 400 g/m²

Wolfin PBS

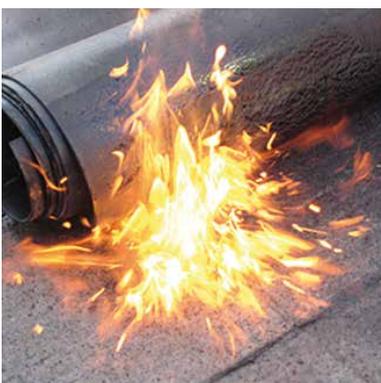
Unterlaufsicher – Das Beste aus zwei Welten



Neben den bekannten bituminösen Abdichtungssystemen stehen seit vielen Jahren auch Kunststoffbahnen zur Verfügung, um vollständig und vollflächig verklebte und unterlaufsichere Abdichtungen herzustellen. Im Vergleich zu dem vor Jahrzehnten von BMI Wolfin entwickelten PYE-Einflammverfahren mit Wolfin IB, bietet die Weiterentwicklung mit **Wolfin PBS** zusätzliche Vorteile. Die bereits werkseitig aufgebraute Polymerbitumenschweißmasse erleichtert und sichert den

vollflächigen und hohlraumfreien Verbund der Abdichtungslage mit den darunter liegenden Schichten. Die Nahtverbindung bei Wolfin Bahnen bietet im Vergleich zum herkömmlichen zweilagigen Aufbau ein zusätzliches Maß an Sicherheit:

- Unterlaufsicherheit
- Wurzel- und Rhizomfestigkeit
- Öl- und Chemikalienbeständigkeit
- Rissüberbrückung



LIEFERPROGRAMM WOLFIN PBS

	Dicke (mm)	Breite (mm)	Länge (m)	Fläche m ² /Rolle
Wolfin PBS	2,5	1.100	15	16,50
Wolfin PBS	3,0	1.100	10	10,10
Wolfin IB Streifen	1,5	150	15	2,25
Wolfin IB Streifen	2,0	150	10	1,50

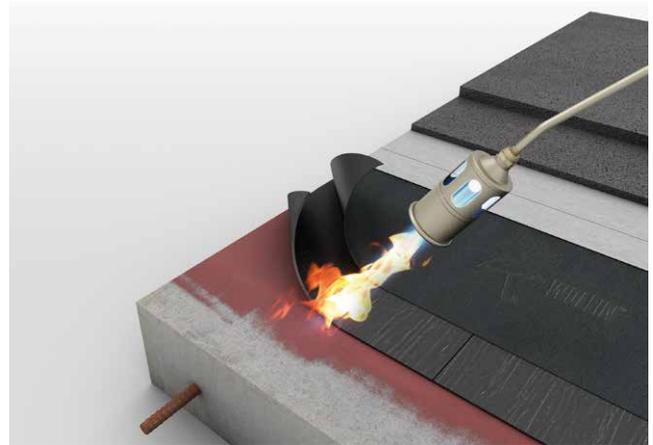


Unterlaufsicher: Wolfin PBS

Wolfin PYE-Verbundsystem für hochwertigste Dach- und Bauwerksabdichtungen

Schäden an Bauwerksabdichtungen sind nicht nur ärgerlich, sondern im Regelfall auch mit hohen Kosten verbunden. Die Sanierungskosten übersteigen meist die Investitionskosten, da hochwertige Nutzsichten abgeräumt werden müssen.

Bei lose verlegten Dachschichtenpaketen ist die Schadenslokalisierung schwierig, da sich das eindringende Wasser großflächig unter der Abdichtung verteilen kann. Die Schadensbeseitigung bringt nicht nur Ärger mit dem Bauherrn, sondern ist im Regelfall auch mit Nutzungsausfällen verbunden.



HÖCHSTER SICHERHEITSSTANDARD

Aus diesem Grunde wurde gemeinsam mit unseren Technikern das Wolfin PYE-Verbundsystem entwickelt. Es bietet ein höchstes Maß an Sicherheit durch die Kombination von Kunststoff und schweißbarem Bitumen. Die Abdichtung ist unterlaufsicher gemäß Prüfzeugnis. Die Wolfin Dach- und Dichtungsbahn ist wurzelfest und beständig gegen die durch die Nutzung anfallenden Stoffe, wie z. B. Motoröl von parkenden Fahrzeugen.

AUSFÜHRUNG OHNE DÄMMUNG

Bei Abdichtungsflächen ohne Wärmedämmung wird auf die mit einem Bitumenvoranstrich vorbehandelte Betonrohdecke zunächst eine Elastomerbitumenbahn (PYE) vollflächig aufgeschweißt. Als oberste Lage wird anschließend die Wolfin PBS Dichtungsbahn vollflächig auf die so vorbereitete Fläche aufgeschweißt. Der Nahtschluss der Wolfin PBS erfolgt mit einem Wolfin IB Streifen.

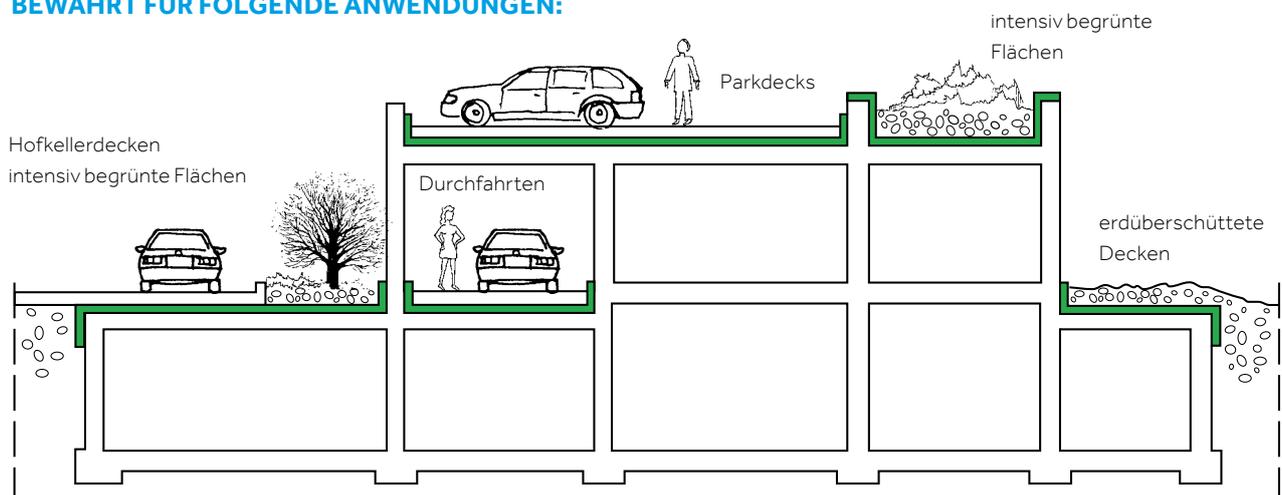


Sicher abgedichtet mit dem Wolfin PYE-System:
Das Dach des Reichstags in Berlin.

AUSFÜHRUNG MIT WÄRMEDÄMMUNG

Bei Abdichtungsflächen mit Wärmedämmung wird zunächst auf den fachgerecht in Heißbitumen eingeschwemmten Schaumglasplatten die erste Abdichtungslage aus einer Elastomerbitumenbahn (PYE) im Gieß- und Einrollverfahren verlegt. Als oberste Lage wird die Wolfin PBS aufgebracht.

BEWÄHRT FÜR FOLGENDE ANWENDUNGEN:



Eine ausführliche Verlegerichtlinie finden Sie auf unserer Webseite.

Chemikalienbeständigkeit

ORGANISCHE SUBSTANZEN

Aliphatische Verbindungen

Waschbenzin		+
Cyclohexan		+
Dekalin		+
Methylenchlorid		-
Ethanol		~
Glykol		~
Aceton		-
Ameisensäure	bis 88%	-
Essigsäure	bis 20%	+
Ölsäure		+
Milchsäure	bis 85%	+
Acrylsäure	bis 99,5%	-

Aromatische Verbindungen

Benzol		-
Xylol		-
Tetralin		+
Waschbenzin-Benzol	50:50	-
Petroleum		+

Verschiedenes

Ottokraftstoffe		-
Motorenöl		+
Getriebeöl		+
Schmieröl		+
Heizöl		+
Dieselöl		+
Kerosin		+
Silikonöl		+
Bleichlauge	bis 40%	+

Desinfektionsmittel wie

Tego 51		+
Somplex S25HD	1:1	+
Somplex S25HD	1:10	+

Mit den folgenden Ölen behandelte Hölzer

Xylamon		+
Xyladecor		+
Bondex		+
Consoleum		~
Carbolineum		-
Zuckerlösung	bis 50%	+

Düngesalze

Kalilösung	gesättigt	+
Nitrophoskalösung	gesättigt	~

ANORGANISCHE SUBSTANZEN

Säuren und Basen

Salzsäure	bis 35%	+
Schwefelsäure	bis 50%	-
Salpetersäure	bis 10%	-
Ammoniak	konzentriert	+
Natronlauge	bis 25%	-
Mischsäure	bis 10% (Schwefel- und Salzsäure)	+
Kalkmilchlösung	gesättigt	+

Wässrige Lösungen

Wasser		+
Wasserstoffperoxid	bis 3%	+
Wasserstoffperoxid	konzentriert	-
Natriumsulfit	bis 10%	+
Natriumsulfid	bis 10%	+
Natriumchlorid	gesättigt	+
Natriumthiosulfat	bis 10%	+
Kaliumchromat	bis 10%	+
Kaliumbromid	gesättigt	+
Kupfersulfat	bis 10%	~
Ammoniumnitrat	bis 10%	+
Magnesiumchlorid	bis 10%	+

Zeichenerklärung

- + beständig
- ~ bedingt beständig (Anquellung, z. T. gefolgt von Versprödung)
- unbeständig



Wolfin Bahnenzubehör

Der Schlüssel zur perfekten Abdichtung



Eine perfekte Flachdach- und Bauwerksabdichtung setzt optimal aufeinander abgestimmte Systemkomponenten voraus. Passend zu den hochwertigen Wolfin Dachbahnen lässt sich mit den passenden Werkzeugen, materialidentischen Formteilen für z. B. Ecken und Durchführungen und natürlich den Hilfsstoffen zur Nahtverschweißung und -versiegelung konsequent mehr Sicherheit einbauen.

Neben der handwerklichen Möglichkeit der Ausbildung von Detailpunkten, stehen im Wolfin Bahnsystem fertige Innen- und Außenecken zur Verfügung. Diese vereinfachen nicht nur die Verlegung am Objekt und sparen so Zeit und Kosten, sondern bieten auch eine wesentlich höhere Verarbeitungssicherheit. Die Blitzschutz- und 50 mm Rohreinfassungen als Systemteile im Wolfin Bahnsystem bieten sich ideal für alle Arten von Abdichtungen an Durchdringungen mit geringem Durchmesser an.

BLITZABLEITERSTÜTZEN, BEFESTIGUNGSSCHEIBEN

Diese Wolfin Systemzubehöerteile werden mit Quellschweißmittel oder Heißluft an der passenden Stelle auf der Abdichtung befestigt. Wird die Befestigungsscheibe zum Halten von z. B. Kiesfangleisten eingesetzt, ist eine Unterkonstruktion mit Verbundblech erforderlich.





Befestigung von
Kiesfangleisten

Einsatz von Blitzableiterstützen
auf z. B. Attikakronen

WITEC SPEZIALWERKZEUGE

Produktbezeichnung

Witec Spritzflasche, 0,5l

Witec Schnellschweißpinsel (zum Aufschauben auf Witec Spritzflasche)

Witec Andrückrolle, 28 mm, kugelgelagert

Witec Andrückrolle, 40 mm, kugelgelagert

Witec Andrückrolle, 80 mm, beidseitig gelagert

Witec Andrückrolle, Messingrad, 6 mm, kugelgelagert

Witec Kehlfix Kehlschweißbrett

WOLFIN SYSTEMZUBEHÖR

Produktbezeichnung

Hilfsstoffe zur Nahtverschweißung

Witec Quellschweißmittel

Witec Reinigungsmittel

Wolfen flüssig für Nahtversiegelung

Wolfen flüssig schwarz/grau

Wolfen Innen- und Außenecken

Wolfen Innenecken, 90°, schwarz/grau

Wolfen Außenecken, 90°, schwarz/grau

Wolfen Blitzschutzelemente

Wolfen Blitzableiterstütze mit M6 Edelstahlschraube

Wolfen Universal Befestigungsscheibe mit M6 Edelstahlschraube

Wolfen Blitzschutzzeinfassung, Rohrlänge: 250 mm Ø innen 20 mm Ø außen 25 mm

Wolfen Rohreinfassung 50 mm, Rohrlänge 285 mm, Ø innen 50 mm

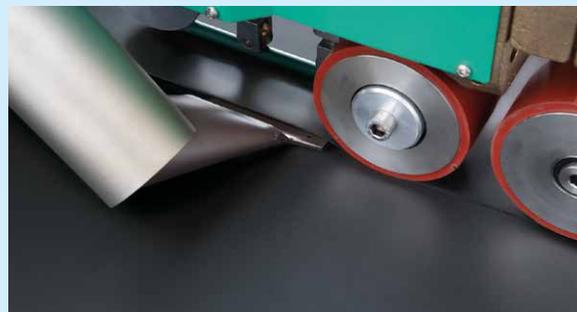
WOLFIN NAHTFÜGETECHNIK

Heißluftverschweißung von Hand



Flächennähte können mittels Heißluft (Handgerät oder Automat) verschweißt werden. Im Detailbereich wird generell mit Heißluft geschweißt, z. B. Innen- und Außenecken, T-Stöße oder Rohreinfassungen.

Heißluftverschweißung mit Automat



Lange Bahnennähte werden mit dem Schweißautomaten besonders gleichmäßig, sicher und rationell verschlossen.

Kalt- bzw. Quellverschweißung



Alternativ können Flächennähte auch mit Quellschweißmittel verschweißt werden: Zwischen die mindestens 4 cm breiten Bahnüberlappungen wird das Witec Quellschweißmittel mit leicht reibenden Bewegungen des Pinsels eingebracht und der Nahtbereich anschließend mit einer Rolle angedrückt.

Nahtkontrolle



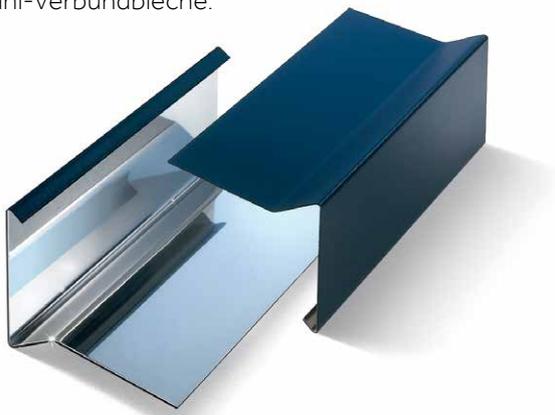
Nahtkontrolle mit Prüfnadel.

Wolfin Verbundbleche

Wolfin Verbundbleche bestehen aus 0,6 mm dicken, beidseitig sendzimirverzinkten (275 g/m²) Stahlblechen, auf die in einem aufwändigen Verfahren 0,8 mm dickes Wolfin IB aufkaschiert wird. Die Unterseite der Wolfin Verbundbleche ist zusätzlich mit einer farbigen auflackierten Schutzschicht versehen.

AUS EDELSTAHL

Bei besonders hochwertigen Abdichtungen, z. B. in Großküchen, empfehlen wir Wolfin Edelstahl-Verbundbleche.



Verbundbleche für linienförmige Befestigungen



Verbundblech Wandanschlussprofil



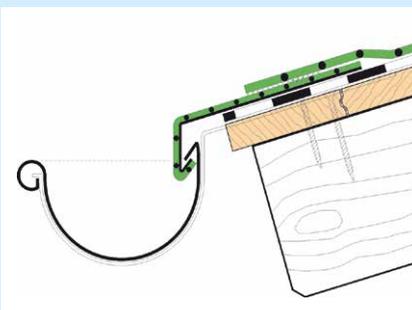
Ortgangprofil mit Außenecke



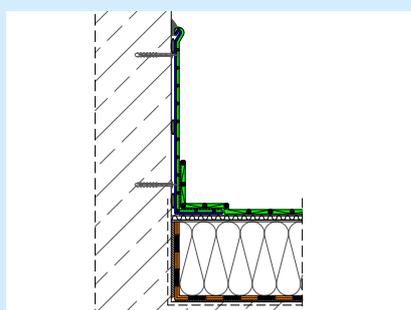
Wolfin Verbundbleche als Lichtkuppelanschluss

DIE WICHTIGSTEN ANWENDBEREICHE VON WOLFIN VERBUNDBLECHEN UND EDELSTAHL-VERBUNDBLECHEN

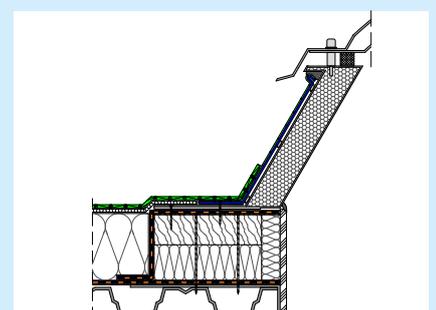
Taufprofile



Aufgehende Bauteile, Wandanschlussprofil



Lichtkuppeln, Lichtbänder



WOLFIN VERBUNDBLECHE KANTUNGSBEISPIELE

Profil	a	b	c	d	e	f
Traufe						
	10	100	115	—	—	—
	10	70	120	—	—	—
	10	40	115	—	—	—
Ortgang/Attika						
	10	130	35	75	—	—
	10	110	35	70	—	—
	10	80	35	75	—	—
	10	60	25	70	—	—
	30	70	—	—	—	—
Wandanschluss						
	10	10	190	40	200	—
	10	10	140	40	150	—
	10	10	50	60	—	—
	10	10	30	40	—	—
Kapelleiste, Höhe 80 mm						
	10	10	25	15	30	10
Dachhautanschlusswinkel						
	30	70	—	—	—	—
	50	50	—	—	—	—

LIEFERPROGRAMM WOLFIN VERBUNDBLECHE, VERZINKT, SCHWARZ/GRAU

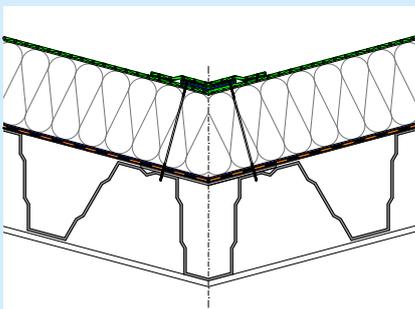
	Breite (mm)	Länge (m)	Fläche m ² /Rolle
Wolfin Verbundblechtafel	1.000	2	2,00
Wolfin Verbundblechtafel*	1.000	3	3,00
Wolfin Verbundblechcoil	1.000	30	30,00

LIEFERPROGRAMM WOLFIN VERBUNDBLECHE, EDELSTAHL, SCHWARZ/GRAU

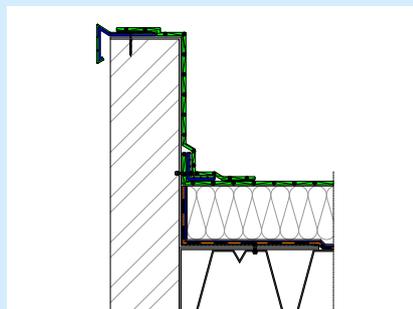
	Breite (mm)	Länge (m)	Fläche m ² /Rolle
Wolfin Verbundblechtafel	1.000	2	2,00
Wolfin Verbundblechcoil*	1.000	30	30,00

* nur in schwarz erhältlich

Befestigungen in Dachtiefpunkten

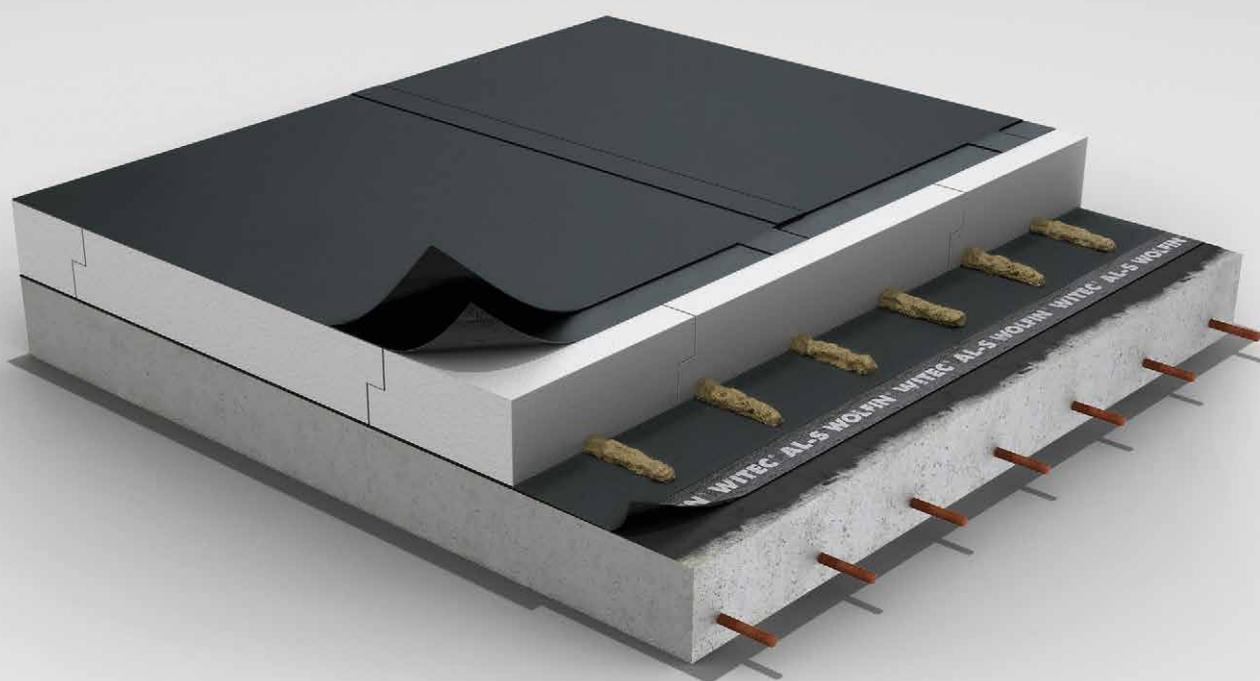


Kehlfixierungen, Attika-Profile



Komplette Dachsysteme

Die richtige Entscheidung in jeder Lage



Unsere Systembahnen und -komponenten bieten Ihnen zusammen mit den Wolfin Dach- und -Dichtungsbahnen ein komplettes Flachdachsystem – aus einer Hand. Unsere Lösungen sind bis ins Details durchdacht und passen perfekt zusammen – für Sie bedeutet das mehr Komfort und mehr Sicherheit.

Für die **Lüftung und Entwässerung** bieten wir Ihnen ein umfangreiches Sortiment mit den PerformaDrain- bzw. PerformaVent-Elementen. Für besondere Ansprüche steht außerdem ein Sortiment aus Edelstahl zur Verfügung.

Die **Witec Systembahnen** umfassen Dampfsperren, Trenn- und Schutzlagen. Unsere **Thermazone Dämmstoffe** sind vielseitig einsetzbar und optimal auf unsere Abdichtungslösungen abgestimmt. Ganz gleich, ob PIR, EPS oder Steinwolle. Darüber hinaus sorgen die **Drill-Tec Befestiger** oder **Teroson Dachklebstoffe** für die Lagesicherheit gegen Windsog. Sie erhalten darunter und darüber BMI Wolfin Qualität.

Mit den Gründachsystemen der Marken Vedag und Icopal und dem neuen Photovoltaiksystem **PV easywave** werden Wolfin Dächer noch nachhaltiger.



Einsatzbereiche Witec

WITEC SYSTEMBAHNEN

Bahn	Beschreibung	Einsatzbereich
Witec Dampfsperrbahn AL-S	<ul style="list-style-type: none"> Verarbeitung: schweißbar Aufbau: Elastomerbitumen-Schweißbahn mit Aluminiumeinlage Dicke: 4,0 mm Zusätzlicher Schweißrand auf der Oberseite 	<ul style="list-style-type: none"> Untergründe: Beton Sd-Wert >1.500 m Geeignet als temporäre Behelfsabdichtung nach FDRL Geeignet für Dämmstoffkleber Teroson EF TK 395
Vedagard Multi SK	<ul style="list-style-type: none"> Verarbeitung: kaltselbstklebend Aufbau: Aluminium-Polyester-Verbundfolie mit Kaltselbstklebeschichtung Dicke: 1,5 mm 	<ul style="list-style-type: none"> Untergründe: Stahltrapezblech Sd-Wert >1.500 m Geeignet für Dämmstoffkleber Teroson EF TK 395 durchtrittsfest
Alu-Tec FR	<ul style="list-style-type: none"> Verarbeitung: kaltselbstklebend Aufbau: oberseitig: Gitterverstärkte Aluminiumfolie unterseitig: Vollflächige Selbstklebeschicht mit unterseitig abziehbarer Folie Dicke: 0,45 mm 	<ul style="list-style-type: none"> Untergründe: Stahltrapezblech mechanisch befestigte Aufbauten Sd-Wert >1.500 m Brandlastarm – erfüllt DIN 18234 und Industriebaurichtlinie Heizwert: $\leq 10.500 \text{ kJ/m}^2$ durchtrittsfest
Witec Dampfsperrbahn SK plus	<ul style="list-style-type: none"> Verarbeitung: kaltselbstklebend oder nagelbar Aufbau: Polymerbitumenbahn mit Aluminiumeinlage Dicke: 3,5 mm Sicherheitsnaht (selbstklebend und zusätzlich schweißbar) 	<ul style="list-style-type: none"> Untergründe: Holzwerkstoffe, Stahltrapezblech Sd-Wert >1.500 m Geeignet als temporäre Behelfsabdichtung nach FDRL Geeignet für Dämmstoffkleber Teroson EF TK 395

WITEC SCHUTZLAGEN UND WARTUNGSWEGE

Bahn	Beschreibung	Einsatzbereich
Witec Schutzvlies 300 g Schutzvlies 1.000 g	<ul style="list-style-type: none"> Verarbeitung: lose Verlegung Aufbau: Polyestervlies mechanisch und thermisch verfestigt bohrfest Dicke: 300 g ~ 1,8 mm 1.000 g ~ 4 – 8 mm 	<ul style="list-style-type: none"> Schutzlage zu rauen Untergründen und Folgeschichten Schutz- und Kompressionslage bei mechanischer Befestigung von Dachbahnen
Witec KV pro	<ul style="list-style-type: none"> Verarbeitung: lose Verlegung Aufbau: Polyestervlies mit unterseitiger, werkseitig aufkaschierter PE-Folie Dicke: 3,5 mm Gewicht: 300 g/m² 	<ul style="list-style-type: none"> Schutzlage unter Auflasten Kombinier Schutzvlies und PE-Folie in einem Produkt
Witec SL – homogene Schutzbahn	<ul style="list-style-type: none"> Verarbeitung: lose Verlegung unter Auflast Aufbau: 1,0 mm PVC-Bahn mit rückseitigem 200 g/m² Polyestervlies Gesamtdicke: 1,8 mm Vliesfreier Schweißrand 	<ul style="list-style-type: none"> Schutzlage auf Dach- und Dichtungsbahnen als Schutz der Abdichtung gegen mechanische Beschädigungen, z. B. unter Plattenbelägen, Balkonbelägen, Kiesschüttungen mit hohem Bruchanteil
Witec Walkway	<ul style="list-style-type: none"> Verarbeitung: Verschweißung mit der Flächenbahn Aufbau: Gehwegsbahn aus PVC-P mit Spezialprägung Dicke: 2,2 mm inkl. Prägung 	<ul style="list-style-type: none"> Mit Antirutschaustrüstung inkl. Schutzfunktion der Abdichtung im Bereich von Gehwegen auf Dachflächen

Systemklebstoffe

Hochwertige und innovative Klebstoffe für den sicheren Systemaufbau im Flachdach.

BMI Wolfin und Henkel verbindet eine lange Partnerschaft zum Thema „Kleben am Dach“. So haben Sie die kombinierte Kompetenz aus Kunststoff-Abdichtungen

und Klebstoffentwicklung. Alle Systemklebstoffe sind umfassend für ihren Einsatzbereich am Dach und speziell auf die Kunststoff-Dach- und -Dichtungsbahnen geprüft.



TEROSON EF TK 395 DÄMMSTOFFKLEBER

Das Original für die Dämmstoffverklebung. Hervorragende Klebekraft, komfortables und sauberes Arbeiten mit hoher Reichweite. Mit dem Teroson EF TK 395 sind Sie im verklebten Dachaufbau auf der sicheren Seite (breites Temperaturspektrum, neigungsunabhängiges arbeiten, Unebenheiten ausfüllen, ...).



WOLFINATOR

Der vielseitige Montagekleber setzt Maßstäbe in Sachen Klebekraft und Anwendungsmöglichkeiten. Wolfinator ist ein spritzbarer, durch Luftfeuchtigkeit härtender 1-Komponenten-Klebstoff, der sich zur rationellen Verklebung von Baumaterialien im Innen- und Außenbereich eignet. Er hat eine hohe Anfangshaftung und entfaltet seine Klebekraft auch ohne Primer.



TEROSON AD ADHESIVE SPRAY

Das Teroson AD Adhesive Spray im praktischen 750 ml-Gebinde dient als Montagehilfe und Anschlussklebstoff für kaschierte und unkaschierte Kunststoff- und Kautschukbahnen sowie für Bahnen und Folien auf PE- und PP-Basis. Es überzeugt durch seine hohe Sofortklebekraft, sein leichtes Handling und klebt auf fast allen am Dach vorkommenden Werkstoffen. Der Sprühkleber ist ebenfalls als Primer geeignet.



TEROSON AD 914

Teroson AD 914 ist ein transparenter Kontaktklebstoff (Anschlussklebstoff) und wird zur Verbindung von PVC-Folien und -Dichtungsbahnen untereinander sowie auf Metallen (roh, phosphatiert, grundiert, einbrennlackiert, eloxiert), Holzwerkstoffen, GFK und Pappen eingesetzt.



WOLFIN

Innendienst

T 06053 70851 12

F 06053 70851 51

E bestellung.wolfin.de@bmigroup.com

Technische Beratung

T 06053 70851 41

E awt.beratung.de@bmigroup.com

BMI Flachdach GmbH

Geisfelder Straße 85–91

96050 Bamberg

bmigroup.de