

# Polar

## Elastomerbitumen-Schweißbahn als untere oder obere Lage einer mehrlagigen Abdichtung.

Anwendungstyp DU/DO nach DIN/TS 20000-201.

Anwendungstyp BA nach DIN/TS 20000-202.

### BAHNENTYP UND EINSATZGEBIETE

Polar	Elastomerbitumen-Schweißbahn mit Rillen-Vario und Sicherheitsnaht*.
Bahnenlänge	7,50 m
Bahnenbreite	1,00 m
Nennstärke	4,00 mm
Bahnaufbau Polar (von oben nach unten)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ PP-Vlies und Sicherheitsnaht</li> <li>▪ Elastomerbitumen (SBS)</li> <li>▪ Polyestergewebe-Verbundträger, 150 g/m<sup>2</sup></li> <li>▪ Elastomerbitumen (SBS)</li> <li>▪ Elastomermodifiziertes Vario-Bitumen mit Rillenprägung</li> <li>▪ PE-Folie</li> </ul>



Einsatzbereich	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DIN 18531 Abdichtung von nicht genutzten und genutzten Dächern</li> <li>▪ DIN 18532 Abdichtung von befahrbaren Verkehrsflächen aus Beton</li> <li>▪ DIN 18533 Abdichtung von erdberührten Bauteilen</li> <li>▪ DIN 18534 Abdichtung von Innenräumen</li> <li>▪ DIN 18535 Abdichtung von Behältern und Becken</li> <li>▪ Technischen Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen mit bahnenförmigen Abdichtungsmitteln, abc Technische Regeln Abdichtungen des vdd e.V</li> <li>▪ Fachregeln für Abdichtungen – Flachdachrichtlinie</li> </ul>
Anwendungsgebiete	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Als untere und/oder obere Abdichtungslage einer mehrlagigen Abdichtung bei Neubau und Sanierung, für Dächer aller Neigungen und höchste Beanspruchung.</li> <li>▪ Einsetzbar auf verschiedenen Untergründen.</li> <li>▪ Polar kann auch als obere Abdichtungslage eingesetzt werden. Hierzu ist mindestens ein leichter Oberflächenschutz aufzubringen und die Anschlussbereiche sind mit einer Polar-Top auszuführen.</li> <li>▪ Als Dampfsperre auf massiven Untergründen einsetzbar.</li> <li>▪ Zum aufschweißen auf unkaschierte, MV-kaschierte oder mit einer lastverteilenden Platte versehenen Mineralwolle-Dämmplatten geeignet.</li> <li>▪ Erfüllt im System geprüft und durch abP nachgewiesen die Anforderung „harte Bedachung“, Klassifizierung B<sub>ROOF</sub> (t1)</li> <li>▪ Gilt als „radondicht“ laut Prüfbericht</li> </ul>

\* BMI Icopal Sicherheitsnaht, d. h. Nahtbereich oben und unten aus gleichem Spezialbitumen, Nahtfolie ober- und unterseitig mit Cut-Lines.

## TECHNISCHE DATEN<sup>1</sup>

**Produktdaten gemäß  
DIN EN 13707  
DIN EN 13969  
DIN EN 13970**

<b>Eigenschaft</b>	<b>Prüfverfahren</b>	<b>Einheit</b>	<b>Anforderung</b>
Länge	DIN EN 1849-1	m	7,50
Breite	DIN EN 1849-1	m	1,00
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	4,00 ± 0,10
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	kPa	200 (24 Stunden)
Äquivalente Luftschichtdicke der Wasserdampfdiffusion	DIN EN 1931 Verfahren B	m	s <sub>d</sub> >470
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2 DIN EN 13501-1	–	Klasse E
Verhalten bei Feuer von außen*	DIN EN 13501-5	–	Klassen B <sub>ROOF</sub> (t1)
Zugverhalten: maximale Zugkraft, längs / quer	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	1.050 / 1.000
Zugverhalten: Dehnung, längs / quer	DIN EN 12311-1	%	20 / 20
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691 Verfahren B	mm	1.250
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730 Verfahren B	kg	10
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	-28
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	+115
Gefahrstoffe	–	–	Keine

<sup>1</sup> Die Zahlenwerte sind statistisch ermittelte Herstellerwerte, die normativ zulässigen Schwankungen unterliegen. Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt. Bedingt durch Witterungseinflüsse und natürliche Alterung werden sich die Oberflächen, Farben und technischen Werte verändern. Dies beeinträchtigt nicht die technische Funktion (Wasserdichtheit) des Produktes im Abdichtungsaufbau.

\* Im Systemaufbau geprüft

## VERLEGEHINWEISE UND ZUSÄTZLICHE HINWEISE

Produktmerkmale	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Unterseitiges Rillen-Vario</li><li>▪ Sicherheitsnaht</li><li>▪ Cut-Lines</li><li>▪ Stabiler Wickelkern</li></ul>
Verlegeart	<p>Polar wird je nach Anforderung an die Funktionsschicht mit mindestens 8 cm Längsnaht- und Kopfstoß-überdeckung und im Versatz mit dem Propangasbrenner teil- oder vollflächig auf den vorbereiteten Untergrund aufgeschweißt. Auf unkaschierte Mineralwolle-Dämmplatten ist die Polar vollflächig aufzuschweißen und es ist darauf zu achten, dass ein inniger Verbund mit der Mineralwolle-Dämmplatte entsteht. Um ein gleichmäßiges Schweißbild zu erhalten und speziell bei Mineralwolle-Dämmplatten, empfehlen wir die Polar von vorne unter Verwendung des Rollenführungsbügles auf den Untergrund aufzuschweißen. Weiterhin gilt die BMI „Anwendungsmatrix, Unterlagsbahnen auf Mineralwolle- Dämmplatten“.</p> <p>Sie kann auf geeignetem Untergrund auch lose verlegt und verdeckt mechanisch fixiert werden, in diesem Fall sind nur die mindestens 8 cm Längsnaht- und Kopfstoßüberdeckung vollflächig zu verschweißen, hierzu empfehlen wir die Verwendung der Andruckrolle.</p>
Lagerungshinweise	<p>Polar ist stehend und vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung und Hitze geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus dem frostgeschützten Zwischenlager zur Einbaustelle zu schaffen.</p>
Entsorgungshinweise	<p>Polymerbitumen- und Bitumenbahnen sowie Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog EWCNummer 17 03 02 „Bitumengemische“) können umweltunbedenklich der thermischen Verwertung zugeführt werden.</p>
Sicherheitshinweis	<p>Ein Sicherheitsdatenblatt steht unter <a href="http://www.bmigroup.de">www.bmigroup.de</a> zur Verfügung. Bitumen- und Polymerbitumenbahnen ist kein Giscode zugeordnet.</p>
Zusätzliche Verbraucherhinweise	<p>Die Vorschriften der Berufsgenossenschaften über den Umgang mit offener Flamme bei der Verarbeitung sind zu beachten.</p> <p>Eine Leistungserklärung (DoP) auf Basis der Bauproduktenverordnung (BauPVO) steht unter <a href="http://www.bmigroup.de">www.bmigroup.de</a> zur Verfügung.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Bei T-Stößen ist es empfehlenswert einen Eckenschrägschnitt anzuordnen.</li><li>▪ Materialtransport und Materiallagerung, speziell Materialumschichtungen ohne Schutzmaßnahmen auf der Polar Fläche sind zu vermeiden.</li></ul>

Stand: 01/2026. Erstellung nach letztem technischen Stand und Wissen.  
Technische Änderungen aufgrund von Weiterentwicklungen sind möglich. Technischer Stand: 01/2026  
Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt.

**Technische Beratung**  
**icopal**

T 06104 8010 3300

E [awt.beratung.de@bmigroup.com](mailto:awt.beratung.de@bmigroup.com)

**BMI Deutschland GmbH**  
Frankfurter Landstraße 2–4  
61440 Oberursel

**[bmigroup.de](http://bmigroup.de)**

Seite 3 von 3