

# Polar SK

## Kaltselbstklebende Elastomerbitumenbahn als untere Lage im mehrlagigen Systemaufbau auf hitzeempfindlichen Untergründen.

Anwendungstyp DU nach DIN/TS 20000-201.

Anwendungstyp BA und MSB-nQ nach DIN/TS 20000-202.

### BAHNENTYP UND EINSATZGEBIETE

Polar SK	Elastomerbitumen-Kaltselbstklebebahn mit SK-Sicherheitsnaht*.
Bahnenlänge	10,00 m
Bahnenbreite	1,00 m
Nennstärke	3,00 mm
Bahnaufbau Polar SK (von oben nach unten)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ PP-Vlies und Sicherheitsnaht mit abziehbarer PET-Folie</li> <li>▪ Elastomerbitumen (SBS)</li> <li>▪ Polyestergewebe-Verbundträger, 150 g/m<sup>2</sup></li> <li>▪ Elastomerbitumen (SBS)</li> <li>▪ Kaltselbstklebebitumen</li> <li>▪ Abziehbare PE-Folie</li> </ul>



Einsatzbereich	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DIN 18531 Abdichtung von nicht genutzten und genutzten Dächern</li> <li>▪ DIN 18532 Abdichtung von befahrbaren Verkehrsflächen aus Beton</li> <li>▪ DIN 18533 Abdichtung von erdberührten Bauteilen</li> <li>▪ DIN 18534 Abdichtung von Innenräumen</li> <li>▪ DIN 18535 Abdichtung von Behältern und Becken</li> <li>▪ Technischen Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen mit bahnenförmigen Abdichtungsstoffen, abc Technische Regeln Abdichtungen des vdd e.V</li> <li>▪ Fachregeln für Abdichtungen – Flachdachrichtlinie</li> </ul>
Anwendungsgebiete	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kaltselbstklebende Abdichtungsbahn für Dach- und Bauwerksabdichtung, mit höchster Beanspruchung.</li> <li>▪ Aufgrund dieser Eigenschaft besonders geeignet als erste Lage im mehrlagigen Systemaufbau von biegeweichen und schwingungs- oder erschütterungsanfälligen Dachkonstruktionen bei Neubau und Sanierung.</li> <li>▪ Erfüllt im System geprüft und durch abP nachgewiesen die Anforderung „harte Bedachung“, Klassifizierung B<sub>ROOF</sub> (t1)</li> <li>▪ Mögliche Untergründe sind beispielsweise: Thermazone EPS, Thermazone PIR (kaschiert), MV- oder mit lastverteilender Platte kaschierte Mineralwolle-Dämmplatten, vorgestrichene Mauerwerks-, Beton- oder Leichtbetonflächen und Bitumen-A addedächer</li> </ul>

\* BMI Icopal Sicherheitsnaht, d. h. Nahtbereich oben und unten vollflächig aus kaltselbstklebendem Bitumen.

**TECHNISCHE DATEN<sup>1</sup>****Produktdaten gemäß  
DIN EN 13707  
DIN EN 13969**

<b>Eigenschaft</b>	<b>Prüfverfahren</b>	<b>Einheit</b>	<b>Anforderung</b>
Länge	DIN EN 1849-1	m	10,00
Breite	DIN EN 1849-1	m	1,00
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	3,00 ± 0,10
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	kPa	200 (24 Stunden)
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2 DIN EN 13501-1	–	Klasse E
Verhalten bei Feuer von außen	DIN EN 13501-5	–	B <sub>ROOF</sub> (t1) *
Zugverhalten: maximale Zugkraft, längs / quer	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	1.050 / 1.000
Zugverhalten: Dehnung, längs / quer	DIN EN 12311-1	%	20 / 20
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691 Verfahren B	mm	1.250
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730 Verfahren B	kg	10
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	-30
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	+115
Gefahrstoffe	–	–	Keine

<sup>1</sup> Die Zahlenwerte sind statistisch ermittelte Herstellerwerte, die normativ zulässigen Schwankungen unterliegen. Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt. Bedingt durch Witterungseinflüsse und natürliche Alterung werden sich die Oberflächen, Farben und technischen Werte verändern. Dies beeinträchtigt nicht die technische Funktion (Wasserdichtheit) des Produktes im Abdichtungsaufbau.

\* Im System geprüft

## VERLEGEHINWEISE UND ZUSÄTZLICHE HINWEISE

Produktmerkmale	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ SK-Sicherheitsnaht</li><li>▪ Stabiler Wickelkern</li></ul>
Verlegeart	<p>Polar SK wird mit mindestens 8 cm Längsnaht- und Kopfstoßüberdeckung und im Versatz durch Abziehen der oberseitigen Folie des Längsrandstreifens und der unterseitigen Trennfolie aufgeklebt. Bei T-Stößen ist ein Eckenschrägschnitt anzuordnen.</p> <p>Bei mehrlagigen Abdichtungen ist die Folgelage Zug um Zug aufzuschweißen, dadurch erfolgt die endgültige hohe Festigkeit der Nahtverbindungen und der Klebeverbindung zum Untergrund. Bei ungünstigen Witterungsbedingungen, wie z.B. hohe Luftfeuchtigkeit oder niedrige Temperaturen, sind besondere Maßnahmen zu ergreifen.</p> <p>Bei Zeitversatz zum Aufbringen der Folgelage und bei einlagigen Abdichtungen nach DIN 18533, DIN 18534 und DIN 18535 ist eine zusätzliche flächige Wärmeaktivierung erforderlich. Der Längsnaht- und Kopfstoßbereich sind zu verschweißen.</p>
Lagerungshinweise	<p>Polar SK ist stehend und vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung und Hitze geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus dem frostgeschützten Zwischenlager zur Einbaustelle zu schaffen.</p>
Entsorgungshinweis	<p>Polymerbitumen- und Bitumenbahnen sowie Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog EWCNummer 17 03 02 „Bitumengemische“) können umweltunbedenklich der thermischen Verwertung zugeführt werden.</p>
Sicherheitshinweis	<p>Ein Sicherheitsdatenblatt steht unter <a href="http://www.bmigroup.de">www.bmigroup.de</a> zur Verfügung. Bitumen- und Polymerbitumenbahnen ist kein Giscode zugeordnet.</p>
Zusätzliche Verbraucherhinweise	<p>Die Vorschriften der Berufsgenossenschaften über den Umgang mit offener Flamme bei der Verarbeitung sind zu beachten.</p> <p>Eine Leistungserklärung (DoP) auf Basis der Bauproduktenverordnung (BauPVO) steht unter <a href="http://www.bmigroup.de">www.bmigroup.de</a> zur Verfügung.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Abhängig von den Objektgegebenheiten können zusätzliche Sicherungsmaßnahmen gegen abhebbende Windkräfte (beispielsweise Auflast oder mechanische Befestigung in Rand- und Eckbereichen) und/oder horizontale Kräfte (Linienbefestigungen oder lineare Befestigungen) erforderlich werden.</li><li>▪ Behelfsabdichtungen sind nach den planerischen Vorgaben auszuführen und sind ggf. in Abhängigkeit der Bauzeit und Beanspruchung zu überarbeiten.</li><li>▪ Bei T-Stößen ist es empfehlenswert einen Eckenschrägschnitt anzuordnen.</li></ul>

Stand: 05/2025. Erstellung nach letztem technischen Stand und Wissen.  
Technische Änderungen aufgrund von Weiterentwicklungen sind möglich. Technischer Stand: 05/2025  
Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt.

**Technische Beratung**  
**icopal**

T 06104 8010 3300

E [awt.beratung.de@bmigroup.com](mailto:awt.beratung.de@bmigroup.com)

**BMI Deutschland GmbH**  
Frankfurter Landstraße 2–4  
61440 Oberursel

**[bmigroup.de](http://bmigroup.de)**

Seite 3 von 3