

Fugenband

Bitumenband | Fugenband | Straßenbau | Fugenausbildung



Kurzinfos

- dauerhaft-flexible Ausbildung von Anschlüssen zwischen Asphalt und Asphalt sowie Asphalt und Beton
- ausgezeichnetes Kaltbiegeverhalten sowie Wärmestabilität
- perfekter Anschluss an Kanaldeckel, Schieber- und Hydrantenkappen
- erfüllt TL/TP Fug-StB 24, Leistungsklasse B

Verbrauch

- 1 m je laufenden Meter

Lagerhinweis



- kühl lagern, Kartongen vor Nässe schützen!
- im originalverschlossenen Karton 12 Monate lagerfähig

Systemprodukte

Grundierung

- BORNIT® Haftgrund
- BORNIT® Haftgrund Fix

Reinigung

- BORNIT® MultiClean
- BORNIT® MultiClean Fix
- BORNIT® Bitumenreiniger

Ergänzungs-/ Folgeprodukte

- BORNIT® Fugenband 7 KSK
- BORNIT® Fugenband KSK

Inhalt	Artikel-Nr.	EAN-Code	Farbton	ausreichend für:
Fugenband 50 x 10 31 m / Karton 24 Karton (744 m) / Europalette	6900002704	4 017228 00735 9	schwarz	ca. 31 m
Fugenband 40 x 10 40 m / Karton 24 Karton (960 m) / Europalette	6900002702	4 017228 00733 5	schwarz	ca. 40 m
Fugenband 35 x 10 48 m / Karton 24 Karton (1152 m) / Europalette	6900002701	4 017228 00732 8	schwarz	ca. 48 m
Fugenband 40 x 8 48 m / Karton 24 Karton (1152 m) / Europalette	6900002699	4 017228 00730 4	schwarz	ca. 48 m
Fugenband 30 x 10 63 m / Karton 24 Karton (1512 m) / Europalette	6900002700	4 017228 00731 1	schwarz	ca. 63 m
Fugenband 35 x 8 63 m / Karton 24 Karton (1512 m) / Europalette	6900002698	4 017228 00729 8	schwarz	ca. 63 m
Fugenband 30 x 8 73 m / Karton	6900002697	4 017228 00728 1	schwarz	ca. 73 m



Anwendungsgebiete

BORNIT®-Fugenband wird eingesetzt für den Neubau und die Sanierung von Asphaltstraßenoberflächen wie:

- die Längsverbindung von Parallelfahrspuren
- Verbindung mit seitlichen Anschlüssen und Anflückungen
- Verbindung mit Bordsteinen und Schnittgerinnen
- Quer- und Längsanschlüsse Neu an Alt beim Leitungsgrabenbau
- Verbindung zwischen vorhandener und neuer Deckschicht (Kalt-Heiß-Anschlüsse)
- Anschluss an Fahrbahneinbauten wie Kanaldeckel, Schieber- und Hydrantenkappen, Straßeneinläufe

Produktdaten in Kurzform

Produktart	anschmelzbares, bituminöses Fugenband
Basis	Polymerbitumen, Zuschlagstoffe, Spezialadditive
Farbe(n)	schwarz
Dimensionen	30x 8 35x 8 40x 8 30x10 35x10 40x10 50x10 Weitere Größen auf Anfrage.
Erweichungspunkt nach RuK	>= +115 °C
Lagerung	kühl lagern, Kartonagen vor Nässe schützen!
Lagerdauer	im originalverschlossenen Karton 12 Monate lagerfähig
Gefahrenklasse nach ADR	keine
Reinigung	BORNIT®-MultiClean Fix, BORNIT®-MultiClean, BORNIT®-Bitumenreiniger
Flammpunkt	> +200,0 °C
Konus-Penetration	20 - 50 > 0,1mm
Elastisches Rückstellvermögen	10 - 30 %
Dehn- und Haftvermögen bei -10 °C	20 %

Art und Eigenschaften

BORNIT®-Fugenband ist ein hochwertiges Bitumenfugenband aus Polymerbitumen, das sich durch folgende Materialeigenschaften auszeichnet: leichte Verarbeitung, sichere Haftung auf dem jeweiligen Untergrund, flexibel mit hervorragenden Dehneigenschaften, dauerhaft dicht. BORNIT®-Fugenband wird für die Fugenausbildung und Abdichtung von Anschlüssen im Asphaltstraßenbau verwendet. BORNIT®-Fugenband erfüllt die Anforderungen der TL Fug-StB 24. Leistungsklasse B.

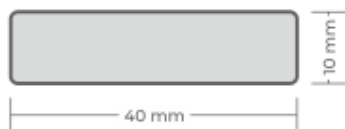
Untergrund

Alle Untergründe müssen trocken, sauber, frostfrei und frei von trennenden Substanzen sein (z.B. Öle, Fette, Trennmittel). Lose Bestandteile sind zu entfernen, feuchte Flanken sind zu trocknen. Beim Mischguteinbau sollte darauf geachtet werden, dass die Fugenflanken eine gleichmäßige Oberflächenqualität und gute Verdichtung aufweisen. Fahrbahneinbauten sind zu säubern. Vor der Verarbeitung sind die Fugenflanken gut deckend mit einem Voranstrich - BORNIT®-Haftgrund Fix oder BORNIT®-Haftgrund vorzubehandeln. Den Voranstrich ca. 15 Minuten trocknen lassen und das Fugenband unmittelbar danach anbringen. Die Verwendung eines Voranstriches ist zur Herstellung einer einwandfreien Haftung und Fugenausbildung nach TL Fug-StB 24 vorgeschrieben.

Verarbeitung

Dazu BORNIT®-Fugenband auslegen, Trennpapier entfernen und auf Länge schneiden. An den Eckpunkten eines Aufbruches wird das Band stumpf aneinandergestoßen. Nach der Trocknung des Voranstrichs (ca. 15 Minuten) wird die Oberseite des Fugenbandes vorsichtig mit einer Propangasflamme erwärmt bis die Oberfläche klebrig wird. Das erwärmte Fugenband an die Fugenflanke anlegen und mit einem flachen Werkzeug oder per Hand an die Anlagefläche drücken. Die flexible Verbindung mit dem anschließend einzubringenden Heißasphalt erfolgt durch das Schmelzen des Fugenbandes im Fugenbereich. Erfahrungsgemäß reicht die Temperatur der einzubauenden Asphaltdecke aus, um ein 10 mm breites Band durchgehend auf +120 °C zu erwärmen und damit eine sichere Verbindung herzustellen. Das Fugenband muss mit ca. 5 - 10 mm Überstand (bei Gussasphalt bündig) über Fahrbahnniveau eingebaut und vor Überfahren durch den Baustellenverkehr geschützt werden. Nach Einbau des Heißmischgutes wird der Überstand des Fugenbandes glatt gewalzt. Dadurch entsteht an der Oberfläche ein Nietkopf, der eine zusätzliche Abdichtung und einen sicheren Verschluss der Asphaltkante bietet. Hat der angelieferte Asphalt nicht die notwendige Einbautemperatur kann das Fugenband nicht vollständig schmelzen. Eine sichere Abdichtung der Fugenverbindung ist dann nicht gewährleistet!

Schnittzeichnung:



Profiltoleranzen bis 10 % sind fertigungstechnisch bedingt!

Hinweis: Gemäß geltender ZTV Fug-StB darf die Breite des Fugenbandes 10 mm nicht unterschreiten. Die Verwendung von Fugenbändern mit 8 mm Breite ist deshalb im Leistungsverzeichnis zu vereinbaren und der Auftraggeber auf diese Abweichung zur geltenden ZTV Fug-StB hinzuweisen.

Verbrauch

1 m je laufenden Meter

Gesundheits-, Arbeits-, Brandschutz

Für einen sicheren Umgang mit dem Produkt sind vor dem Kauf bzw. Gebrauch vorrangig die online zur Verfügung gestellten physikalischen, sicherheitstechnischen, toxikologischen und ökologischen Angaben, die Informationen aus dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt sowie ergänzend die Etiketteninformationen zu lesen und zu befolgen! Die gültigen Vorschriften, Verordnungen und Gesetze sind einzuhalten.

In Zweifelsfällen ist eine Rücksprache mit der BORNIT®-Anwendungstechnik bzw. der BORNIT®-Service-Hotline unter +49 375 2795 123 vorzunehmen.

Gefahrenhinweise

UN-Nummer

Kein Gefahrgut im Sinne der Transportvorschriften.

Empfohlene, persönliche
Schutzausrüstung:



Entsorgungshinweis

Materialreste können nach AVV-ASN: 170302 (Bitumengemische mit Ausnahme derjenigen, die unter 170301 fallen) entsorgt werden.

Anmerkung

Dieses Merkblatt ersetzt alle früheren technischen Informationen über das Produkt. Diese gelten somit nicht mehr. Die Angaben sind nach dem neuesten Stand der Anwendungstechnik zusammengestellt. Bitte beachten Sie jedoch, dass je nach Zustand des Bauobjekts Abweichungen von der im Merkblatt vorgeschlagenen Arbeitsweise erforderlich werden können. Sofern einzelvertraglich nichts anderes vereinbart ist, sind alle im Merkblatt enthaltenen Informationen unverbindlich und stellen damit keine vereinbarte Produktbeschaffenheit dar. Änderungen, der in diesem Merkblatt enthaltenen Informationen, behalten wir uns jederzeit vor. Wir empfehlen Ihnen, sich über etwaige Änderungen auf unserer Internetseite www.bornit.de zu informieren.

Die Produktdarstellungen sind als Beispiele zu verstehen. Ein rechtsverbindlicher Anspruch wird ausgeschlossen. Änderungen im Aussehen behalten wir uns vor.

Unsere Verpackungen entsprechen den einschlägigen gesetzlichen Anforderungen sowie der Verordnung (EU) 2025/40 über Verpackungen und Verpackungsabfälle (PPWR). Die technische Dokumentation gemäß Anhang VII wird vorgehalten und kann auf Anfrage per E-Mail an info@bornit.de bereitgestellt werden.